

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2, art. 74 ust.3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej ustawą „oos”, a także § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kluki reprezentowanej przez pełnomocnika, z dnia 28.09.2023 r., (data wpływu: 28.09.2023 r.) a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu

### o r z e k a m:

**I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka” zlokalizowanego na działce oznaczonej nr 684, obręb ew. Kluki.**

**II. Określam istotne warunki i wymagania na etapie realizacji i eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia:**

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 125 sztuk drzew oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 156 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji

przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nie przewidzianych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrozdzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
6. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.
7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
10. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

13. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.

14. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

15. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

16. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

## UZASADNIENIE

Gmina Kluki działająca przez pełnomocnika wnioskiem z dnia 26.09.2023 roku wystąpiła do Wójta Gminy Kluki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka**” zlokalizowanego na działce oznaczonej nr 684, obręb Kluki.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) przedmiotowa inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Dla działki, na której planowana jest realizacja ww. przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* Wójt Gminy Kluki, który zgodnie z przepisami prawa wszczął postępowanie administracyjne.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, a zatem zgodnie z art. 74 ust.3 wyżej przytoczonej ustawy Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wystąpieniu do organów opiniujących obwieszczeniem z dnia 24.10.2023 roku.

Stosownie do wymogów art. 64 ust.1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy "oos" Wójt Gminy Kluki pismami z dnia 24.10.2023 r., znak: RPG.6220.5.2023 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 8 listopada 2023 r., znak: WOOŚ.4220.796.2023.MGa. wystąpił o uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Tutejszy organ na podstawie art. 50 §1 k.p.a. wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia przedłożonego dokumentu.



W wyniku powyższych wystąpień otrzymano w dniu:

- 13.11.2023 roku opinię sanitarną wydaną w dniu 9.11.2023 r., znak:PPIS.ZNS.9022.2.33.2023 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji, oraz w dniu 01.03.2024 r., znak: PPIS.ZNS.9022.2.33.2023.2024, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- 21.11.2023 roku opinię wydaną w dniu 17.11.2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.465.2023.KOg przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, a następnie pismem z dnia 2 kwietnia 2024 r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w Opinii z dnia 17 listopada 2023 r. oraz z dnia 5 marca 2024 r.,

W dniu 05.02.2024 roku do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął Aneks nr 1 do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, który został przesłany przy piśmie z dnia 12.02.2024 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z prośbą o informację czy w związku z przedłożeniem przez pełnomocnika uzupełnienia KIP organy podtrzymują swoje stanowiska w wydanych opiniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 23 lutego 2024 roku zawiadomił Wójta Gminy Kluki, iż wydanie opinii dla przedsięwzięcia nastąpi w terminie do 22 marca 2024 roku oraz pismem z tego samego dnia, pod znakiem: WOOŚ4220.796.2023.MGa.2 zwrócił się o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. W następstwie powyższego pisma, tutejszy organ wezwał na podstawie art. 50 §1 K.p.a pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kluki obwieszczeniem z dnia 27.02.2024 r. zawiadomił Strony prowadzonego postępowania o przedłużonym terminie wydania opinii przez RDOŚ w Łodzi oraz orzeczenia kończącego postępowanie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w piśmie z dnia 5 marca 2024 r., znak: PO.ZZŚ.5..4901.465.2023.1.Kog podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w wydanej w dniu 17 listopada 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5..4901.465.2023.Kog Opinii.

W dniu 08.03.2024 r. do Urzędu wpłynął Aneks do Karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z tym, tutejszy organ przy piśmie z 12.03.2024 r. przesłał przedłożone Aneksy do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie.

W dniu 21.03.2024 roku wpłynęło postanowienie z dnia 21 marca 2024 r. wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi ze znakiem: WOOŚ.4220.796.2023.MGa.4, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kluki obwieszczeniem z dnia 4.04.2024 r. zawiadomił Strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka” zlokalizowanego na działce nr 684, obręb Kluki. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy Urzędu Gminy Kluki, tablicy sołeckiej w sołectwie Kluki oraz Podwódka oraz w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 05.04.2024 roku.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i jest wymagana dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze

znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wydając decyzję niniejszej treści uwzględniono łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 o.o.s., uznając, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka” zlokalizowane na działce oznaczonej nr 684, obręb ew. Kluki polega na Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka działka nr 684 w gminie Kluki, o długości 1030 m.

W stanie istniejącym droga wewnętrzna usytuowana na działce nr 684, obręb Kluki stanowi dojazd do przyległych do drogi posesji, domów jednorodzinnych. Obecnie droga ta przebiega przez tereny o sporadycznej zabudowie, w większości przez obszar niezabudowany (lasy gospodarcze). Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Bilans terenu po realizacji inwestycji:

- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi po wykonaniu budowy - ok. 3115 m<sup>2</sup> (zamiana nawierzchni z jezdni z kruszywa łamanego na jezdnię bitumiczną),
- powierzchnia nawierzchni poboczy drogi po wykonaniu budowy - ok. 1020 m<sup>2</sup> (zamiana nawierzchni poboczy z gruntowych na kruszywo łamane),

Parametry techniczne planowanej drogi,

- kategoria drogi: gminna wewnętrzna,
- klasa drogi: D - dojazdowa,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwustronny 2%,
- szerokość pobocza: 0,50 m,
- szerokość pasa drogowego – 4 m,
- dostępność do drogi nieograniczona,
- odprowadzenie wód deszczowych - wody opadowej rozprowadzona zostanie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa drogowego. Sposób odwodnienia po budowie nie zmieni się względem istniejącego sposobu odwodnienia przed budową przedmiotowej drogi.

W związku z planowaną inwestycją i wymogiem poszerzenia pasa drogowego na części przebiegu drogi planuje się wycinkę do 125 sztuk drzew. Wycinkę drzew należy przeprowadzić od 15 października do 1 marca. Przed wycinką należy przeprowadzić oględziny drzew czy nie znajdują się na nich gniazda lub dziuple. W przypadku stwierdzenia należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków zwierząt objętych ochroną.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa planuje się nasadzenia zastępcze, adekwatne do utraconych walorów przyrodniczych na skutek planowanej wycinki, w liczbie min. 156 sztuk. Do nasadzeń zaleca się wykorzystać gatunki rodzime (forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni.

W dokumentacji Inwestor jako miejsce nasadzeń zaproponował trzy lokalizacje: działki ew. 380 i 409, obręb Wierzchy Kluckie oraz działka 669/1, obręb Kluki. Po analizie miejsc, na których można byłoby dokonać nasadzeń zastępczych w pierwszej kolejności nasadzenia należy wykonać w pasie drogowym dróg objętych przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą na obszarze gminy lub w miejscach użyteczności publicznej.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygradzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce (piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe) pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

Woda do wykonania robót drogowych będzie dowożona samochodami/beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Przebudowa drogi wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni ( w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu - w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza - w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe - powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne - powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,

- emisją ścieków bytowych - ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych - wody opadowe odprowadzane będą zgodnie z pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne - na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów - w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno- socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami będzie zarządca drogi. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.



Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łągowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja drogowa na całej długości graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki.

Teren realizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej obszarami należącym do Europejskiej sieci Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Święte Ługi PLH100036 znajdujący się w odległości ok. 8,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszaru oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowa droga nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie gminy Kluki, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 36 os./km<sup>2</sup> (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o długości 1030 m i o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę skalę i położenie przedsięwzięcia stwierdza się, że nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony ten obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru i jego powiązania z innymi obszarami.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



Reasumując, wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po uwzględnieniu opinii organów opiniujących oraz rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie w oparciu o dane wynikające z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że prawidłowo wykonana i eksploatowana inwestycja, po uwzględnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi oraz że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust.1 ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania na podstawie art. 10 ust.1 oraz art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego zostały poinformowane obwieszczeniem z 04.04.2024 r o możliwości zapoznania się z materiałem w sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem. Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.



**Wójt Gminy Kluki**  
*mgr Grzegorz Gryczka*

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ooś.
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (*postanowienie NSA z 1 luty 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26*).



**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie  
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka” będzie zlokalizowane na działce ewidencyjnej nr 684, obręb Kluki.

W stanie istniejącym droga wewnętrzna stanowi dojazd do przyległych do drogi posesji, domów jednorodzinnych w miejscowościach Kluki i Podwódka. Obecnie droga ta przebiega przez tereny o sporadycznej zabudowie, w większości przez obszar niezabudowany (lasy gospodarcze). Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną nawierzchni gruntowej.

Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi 1030 m, dokładnie według kilometraża 1+030,23. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 3,0 m (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu). Zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m.

Odcinek drogi wewnętrznej przeznaczony do budowy przebiega przez teren upraw leśnych oraz zabudowy jednorodzinnej i terenu Zespołu Szkół w Klukach.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna wewnętrzna,
- klasa drogi: D - dojazdowa,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwustronny 2%,
- szerokość pobocza: 0,50 m,
- szerokość pasa drogowego – 4 m,
- dostępność do drogi nieograniczona,
- odprowadzenie wód deszczowych - wody opadowej rozprowadzona zostanie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa drogowego. Sposób odwodnienia po budowie nie zmieni się względem istniejącego sposobu odwodnienia przed budową przedmiotowej drogi.

Stan po skończonych pracach:

- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi po wykonaniu budowy – ok. 3115 m<sup>2</sup> (zamiana nawierzchni z jezdni z kruszywa łamanego na jezdnię bitumiczną);
- powierzchnia nawierzchni poboczy drogi po wykonaniu budowy – ok. 1020 m<sup>2</sup> (zamiana nawierzchni poboczy z gruntowych na kruszywo łamane);
- powierzchnia nawierzchni zjazdów drogi po wykonaniu budowy – ok. 0 m<sup>2</sup> (zamiana nawierzchni poboczy z gruntowych na kruszywo łamane); nie dotyczy (projekt przewiduje bezpośrednio komunikacje z przylegającymi działkami do pasa drogowego poprzez projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu budowy – ok. 0 m<sup>2</sup>.



Po przebudowie nie zostanie zwiększona powierzchnia pasa drogowego, ulegnie zmniejszeniu powierzchnia biologicznie czynna kosztem zwiększania nawierzchni jezdni drogi o 270 m<sup>2</sup>. Prace remontowe zaplanowano w taki sposób by maksymalnie oszczędnie korzystać z terenu nie zwiększając powierzchni pasa drogowego o tereny przyległe i nie przeprowadzać wycinki drzew i krzewów.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z prowadzeniem prac ziemnych o dużym zakresie, prace będą ograniczone do budowy drogi i infrastruktury. Planowane przez inwestora rozwiązania pozwoli ograniczyć oddziaływanie inwestycji na warunki hydrologiczne, woda odprowadzana z jezdni będzie odprowadzana na grunty przyległe co ograniczy spływ powierzchniowy. Realizacja inwestycji nie wprowadzi zmian stanu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia drzew, które znajdują się w uprawach leśnych Lasów Państwowych (ale na działce przeznaczonej pod drogę). Łącznie do usunięcia wytypowano 125 drzew i grupę krzewów. Pomimo znacznej liczby drzew przeznaczonych do wycinki oddziaływanie wycinki na środowisko będzie niewielkie, drzewa w większości znajdują się na terenach leśnych, na których jest prowadzona gospodarka leśna – rębnie, powierzchnia drzewostanów nie ulegnie znaczącemu zmniejszeniu. Wycinkę należy przeprowadzić w terminie po 15 sierpnia do 15 marca.

Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi ze względu na poprawę stanu technicznego drogi, zmniejszy się obecne pylenie drogi gruntowej przy zabudowaniach. Analiza stanu obecnego drogi oraz analiza zapotrzebowania społecznego pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji. Inwestycja będzie służyła mieszkańcom gminy Kluki oraz innym użytkownikom. Bezpośrednio inwestycja będzie najbardziej korzystna dla mieszkańców Powódki oraz Kluk.

Ewentualna likwidacja drogi wiązałyby się z analogicznymi obciążeniami jak etap realizacyjny - ewentualne prace rozbiórkowe projektowanej drogi będą powodować takie same oddziaływania jak na etapie budowy. Obecnie nie można jednoznacznie stwierdzić czy kiedykolwiek dojdzie do całkowitej likwidacji inwestycji, bardziej prawdopodobna będzie częściowa likwidacja nawierzchni drogi.

  
Wójt Gminy Kluki  
mgr Grzegorz Gryczka