

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

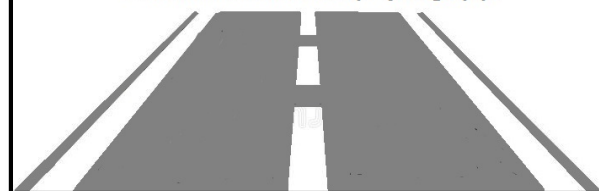
Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Osina
(dz. nr 59/2)**

LOKALIZACJA: droga wewnętrzna

INWESTOR:

Gmina Kluki

Kluki 88

97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2023	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

- Stała organizacja ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanej drogi wewnętrznej w miejscowości Osina wraz ze zjazdem zwykłym z drogi krajowej nr 74.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Klasa drogi gminnej: brak / droga wewnętrzna.

Klasa drogi krajowej: GP.

Przedmiotowy odcinek projektowanej drogi wewnętrznej zlokalizowany jest na obszarze częściowo zabudowanym i częściowo poza obszarem zabudowanym w miejscowości Osina.

Obecnie droga posiada jezdnię tłuczniową szerokości ok. 3,0-4,5 m z poboczami gruntowymi.

Natomiast droga krajowa posiada jezdnię szerokości ok. 7,0 m z obustronnymi poboczami z destruktu bitumicznego.

Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1.

Na drodze krajowej średni dobowy ruch pojazdów silnikowych ogółem wynosi 10555 poj./dobę (GPR 2020/2021), w tym ruch pojazdów ciężarowych i autobusów wynosi ok. 19%. Ruch pieszych praktycznie nie występuje w rejonie przedmiotowego zjazdu.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wewnętrznej wynosi ok. 600 P/d. Ruch pojazdów ciężarowych nie występuje.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni do szerokości 4,0 m z poszerzeniem do 4,5 m w rejonie drogi krajowej
- wykonanie poboczy tłuczniowych
- wykonanie zjazdów.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2024 r. - IV kw. 2025r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej wprowadza się oznakowanie pionowe w zakresie:

- oznakowania podporządkowania przy dojeździe do zjazdu z drogi krajowej wraz z oznakowaniem uprzedzającym o dojeździe do drogi krajowej
- oznakowania ograniczenia prędkości w rejonie zabudowy
- oznakowania ostrzegawczego o dojeździe do drogi gruntowej.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-7	3	3

A-30	1	1
B-18 "8t"	1	1
B-33 "50"	2	2
B-34 "50"	1	1
D-52	1	1
D-53	1	
T-0 "Nie dotyczy dojazdu do posesji"	1	
T-0 "Droga gruntowa"	1	
T-1 "100m"	2	
U-3a	1	1
U-3b	1	1
Łącznie:	16	11
znaki do likwidacji	2	1

4.2. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się.

4.3. Urządzenia BRD

Nie przewiduje się.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość wszystkich projektowanych znaków zaprojektowano jako małe w pasie drogi wewnętrznej, natomiast znaki A-7 - jako średnie.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić od krawędzi pobocza min. 0,5 m.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

~~Powyższe odległości nie~~

~~zabezpieczeniem miejsca wy~~

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od l

min. 0,5

6. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000

