



STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT: PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO
 Z DROGI KRAJOWEJ NR 74 DO DZIAŁKI
 NR 59/2 W MIEJSCOWOŚCI OSINA**

*w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa drogi
 wewnętrznej w miejscowości Osina dz. nr 59/2"*

ADRES: dz. nr 112/1, 59/1, 707/1, 729, 186 obręb Osina, gm. Kluki

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Kluki
 Kluki 88
 97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2023	

Zawartość opracowania:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot inwestycji	3
3	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	3
6	Informacje dotyczące rejestru zabytków	3
7	Parametry projektowe zjazdu	3
8	Konstrukcja	4
9	Roboty ziemne.....	4
10	Kolizje	4
11.	Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu	5
12.	Uzgodnienie GDDKiA	10

Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora - Gminy Kluki
- Decyzja O/ŁO.Z-3.4241.72.2023.1.VK z dnia 25.05.2023 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518)

2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 74 do działki nr 59/2 w miejscowości Osina w gminie Kluki.

3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga krajowa, przy której zlokalizowany jest przedmiotowy zjazd, posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. ok. 7,0 m i obustronne pobocza z destruktu bitumicznego szer. ok. 2,5 m. Brak jest chodników. Odwodnienie pasa drogowego poprzez obustronne rowy przydrożne bezodpływowe. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 17,0 m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez obszar, który nie jest oznakowany jako zabudowany. W obrębie zjazdu brak jest istniejącego uzbrojenia (pod zjazdem projektowany jest kabel energetyczny wg odrębnego opracowania). Zjazd w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową.

Projektowany zjazd zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. W obrębie projektowanego zjazdu występują zalegają piaski średnie i na głębokości ok. 1,0 m - glina piaszczysta. Warunki wodne określono jako dobre (zwierciadło wody gruntowej na głębokości poniżej 1,50 m ppt).

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę zjazdu zwykłego szerokości całkowitej 6,0 m do działki nr 59/2 z drogi krajowej nr 74 w miejscowości Osina. Roboty objęte niniejszym opracowaniem zawierają się w zakresie pasa drogi krajowej, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym (dz. nr 112/1 i 59/1).

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni zjazdu bitumicznego - 42,0 m²
- nawierzchnia poboczy zjazdu z destruktu bitumicznego - 23,0 m²

6 Informacje dotyczące rejestru zabytków

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7 Parametry projektowe zjazdu

Zjazd projektuje się o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni zjazdu: – 4,5 m
- Szerokość poboczy zjazdu: – 0,75 m (2,50 m przy jezdni drogi krajowej)
- Promień skrętu: – 6,0 m

- Spadek poprzeczny zjazdu: daszkowy 2 % z dostosowaniem spadku poprzecznego do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi krajowej (na włączeniu zjazdu do krawędzi jezdni drogi krajowej)

- Spadek podłużny zjazdu: 1,0% w kierunku działki nr 59/2.

Odwodnienie zjazdu odbywać się będzie jak w stanie istniejącym. Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni zjazdu odbywać się będzie do rowów przydrożnych.

8 Konstrukcja

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm (wg normy PN-EN 13108-1:2016),

- skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową (wg normy PN-EN 13808:2013),

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm (wg normy PN-EN 13108-1:2016),

- skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową (wg normy PN-EN 13808:2013),

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm (wg normy PN-EN 13242)

- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa gr. 20 cm (wg normy PN-EN 14227-1:2013)

Konstrukcja poboczy zjazdu:

- nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie.

W razie konieczności szczelinę między nawierzchnią bitumiczną zjazdu i jezdnią drogi krajowej uszczelnić przy zastosowaniu masy zalewowej bitumicznej.

9 Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod budowę zjazdu.

Po zakończeniu robót konstrukcyjnych teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

10 Kolizje

Projektowany zjazd nie koliduje z żadnymi istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu ani drzewami czy krzewami.