Wójt Gminy Kluki
powiat bełchatowski
woj. łódzkie

Kluki, dn. 24.07.2023 r.

RPG.6220.2.2023

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2, art. 74 ust.3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1094) zwanej ustawą „ooś", a także *§ 3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 62* rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.)
- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kluki reprezentowanej przez pełnomocnika, z dnia 23.04.2023 r., a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, *Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu*

o r z e k a m:

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Osina dz. nr 59/2".

II. Określam istotne warunki i wymagania na etapie realizacji i eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.

5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
8. Miejsce parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, w odległości min. 50 m od terenów leśnych, naturalnych cieków wodnych, rowów melioracyjnych, terenów podmokłych. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
9. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
10. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
11. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
12. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
13. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
14. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie

zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

15. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

UZASADNIENIE

Gmina Kluki działająca przez pełnomocnika wnioskiem z dnia 23.04.2023 roku wystąpiła do Wójta Gminy Kluki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Osina dz. nr 59/2".

Zgodnie z §3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) przedmiotowa inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane *tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości* przedsięwzięcia *powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".*

Dla działek, na których planowana jest realizacja ww. przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kluki, który zgodnie z przepisami prawa wszczął postępowanie administracyjne.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, a zatem zgodnie z art. 74 ust.3 wyżej przytaczanej ustawy Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wystąpieniu do organów opiniujących obwieszczeniem z dnia 19.05.2023 roku.

Stosownie do wymogów art. 64 ust.1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy "ooś" Wójt Gminy Kluki pismami z dnia 19.05.2023 roku, znak: RPG.6220.2.2023 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W wyniku powyższych wystąpień otrzymano w dniu:

- 02.06.2023 roku postanowienie wydane w dniu 02.06.2023 roku, znak: WOOŚ.4220.346.2023.ZŻł przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia,
- 12.06.2023 roku opinię sanitarną wydaną w dniu 06.06.2023 r., znak:PPIS.ZNS.9022.2.13.2023 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Bełchatowie, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji,

- 22.06.2023 roku opinię wydaną w dniu 22.06.2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.4901.217.2023.BM przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kluki mając na uwadze art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ooś obwieszczeniem z dnia 27.06.2023 roku zawiadomił Strony postępowania o zajętych stanowiskach przez organy opiniujące oraz o możliwości zapoznania się z materiałem w sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i jest wymagana dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wydając decyzję niniejszej treści uwzględniono łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ooś, uznając, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej o długości ok. 1 110 m wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 74. Droga zlokalizowana jest na działce oznaczonej ewidencyjnie nr 59/2 obręb Osina.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren luźnej zabudowany jednorodzinnej w miejscowości Osina oraz częściowo przez tereny niezabudowane (nieużytki i tereny leśne).

W stanie obecnym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości ok. 4,0 m. Zjazdy są głównie utwardzone kruszywem lub gruntowe. Brak innych powierzchni utwardzonych w pasie drogowym. Jezdnia drogi jest w złym stanie technicznym, nierówna z licznymi wybojami i ubytkami. Brak jest urządzeń odwadniających drogę. Pod koroną drogi brak jest przepustów.

Droga będzie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej będącym w zarządzie gminy Kluki. Zjazd z drogi krajowej będzie zlokalizowany w pasie drogi krajowej.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: przyłącza wodociągowe, przyłącza energetyczne.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi drogę z ruchem pojazdów o charakterze typowo dojazdowym do posesji przyległych oraz posesji zlokalizowanych w dalszej części miejscowości Osina.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 74,
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,50-0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego i destruktu bitumicznego,
- budowę i przebudowę ok. 20 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z drogi krajowej z rury HDPE o średnicy 400-500 mm w ciągu rowu przydrożnego drogi krajowej.

Odwodnienie drogi będzie odbywać się jak w stanie istniejącym, tj. wody deszczowe

będą odprowadzane na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego przedmiotowej drogi wynosi 0,77 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych (drogi tłuczniowej ze zjazdami) obecnie wynosi 4 500 m^2. Powierzchnia obiektów projektowanych łącznie wyniesie ok. 8 890 m^2 (0,889 ha), w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej: ok. 4 500 m^2,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych i z destruktu bitumicznego: ok. 1 120 m^2,
- powierzchnia zjazdów z tłucznia kamiennego: ok 150 m^2.

Wzdłuż przedmiotowej drogi brak jest pojedynczych drzew czy krzewów, natomiast na długości ok. 850 m drogi występują obszary leśne głównie sosno-brzozowe. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się usunięcia drzew.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, cement, przepusty z tworzywa sztucznego i inne elementy wykończenia drogi. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Nie przewidywane jest zapotrzebowanie w energię cieplną oraz gazową.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały będzie następujące:

- masa bitumiczna - ok. 360 m^3,
- tłuczeń kamienny - ok. 1 600 m^3,
- piasek - ok. 300 m^3,
- cement - 100 m^3,
- rury (z tworzywa sztucznego lub żelbetowe) - ok. 10 m,
- paliwa (do napędu maszyn i pojazdów) - ok. 30 000 l,
- woda - ok. 45 m^3, energia - ok. 80 000 kWh. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, miejsce parkowania maszyn i urządzeń należy zlokalizować na terenie przekształconym, odpowiednio wcześniej przygotowanym, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, w odległości min. 50 m od obszarów zabudowy mieszkaniowej, w odległości min. 50 m od terenów leśnych, naturalnych cieków wodnych, rowów melioracyjnych, terenów podmokłych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych

wykorzystywanych przy przebudowie dróg, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych.

Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowanymi drogami może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione podmioty.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadczącą usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Wytwarzane odpady winny być magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, podlegającemu ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej, zlokalizowanej w większości w terenie przekształconym antropogenicznie, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego Dolina Warty - Dolina Pilicy KPdC-10C. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącej drogi wewnętrznej nie będzie stanowiło bariery dla przemieszczającej się fauny.

Jedynie na etapie realizacji inwestycji może nastąpić tymczasowe ograniczenie w migracji dzikich zwierząt. Jednakże oddziaływanie to będzie niewielkie biorąc pod uwagę, iż większość ssaków (dzik, sarna, lis, bóbr, wydra, jeż) przemieszcza się głównie w godzinach nocnych, gdy teren placu budowy będzie zamknięty. Oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na drożność szlaków migracyjnych na etapie eksploatacji inwestycji. Projektowany obiekt zapewni możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt, gdyż droga będzie wysokościowo dostosowana do otaczającego terenu, ruch pojazdów przewidywalnie nie zwiększy się w związku z przedmiotową przebudową.

Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Święte Ługi PLH100036 znajdujący się w odległości ok. 5,30 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy dróg nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia

lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Przedmiotowa droga istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, a zatem jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z dokumentacji wynika, że w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Kluki na rok 2021 wynosi 36,6 os./km^2.

Należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożona do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust.1 ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wydają się wystarczające do uniknięcia lub ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów podlegających ochronie, w tym obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie jak wynika z przedstawionej dokumentacji nie będzie wywierało wpływu na obszary wodno-błotne oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja będzie realizowana poza obszarami wybrzeży, obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarami górskimi.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, żeby w rejonie lokalizacji przedmiotowej inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub dla których istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w centralnej Polsce należy stwierdzić, że nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Reasumując, wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po uwzględnieniu opinii organów opiniujących oraz rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie w oparciu o dane wynikające z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że prawidłowo wykonana i eksploatowana inwestycja, po uwzględnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi oraz że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust.1 ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania na podstawie art. 10 ust.1 oraz art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 27.06.2023 r. o możliwości zapoznania się z materiałem w sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem. Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

WÓJT GMINY KLUKI * 1 *

WÓJT
mgr Renata Kaczmarkiewicz

Pouczenie:

1. *Zgodnie z art. 72 ust. 3 ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ooś.*
2. *Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 luty 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26).*

3. *Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Wójta Gminy Kluki w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona morze zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Kluki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Załączniki:
Charakterystyka przedsięwzięcia (art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ...)

Adnotacja:
Organ nie pobierał opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz udzielone pełnomocnictwo na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej(t.j. Dz.U.2022, poz.2142 ze zm.).

Otrzymują:
[redacted]
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 kpa.
3. a/a

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie
ul. Okrzei 49, 97-400 Bełchatów
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Sprawę prowadzi: Urszula Herudzińska
tel. 44/ 6315002 wew.32, e-mail: uherudzinska@kluki.pl

ZAŁĄCZNIK NR 1
do decyzji z dnia 24.07.2023 r., znak: RPG.6220.2.2023

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej na długości ok. 1110 m usytuowanej na działce nr 59/2, obręb Osina, w miejscowości Osina wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 74. Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi po jej śladzie.
Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego istniejącej drogi tłuczniowej, doprowadzenie jej parametrów normatywnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie ulepszonych poboczy.

Okres budowy można podzielić na następujące etapy:

- przygotowanie terenu do przebudowy drogi,
- przebudowa drogi,
- prace wykończeniowe.

Zakres inwestycji obejmuje:
- przebudowę jezdni drogi poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 74,
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,5-0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego i destruktu bitumicznego,
- budowę i przebudowę ok. 20 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z drogi krajowej z rury HDPE średnicy 400-500 mm w ciągu rowu przydrożnego drogi krajowej.

Odwodnienie dróg będzie odbywać się jak w stanie istniejącym tj. wody deszczowe będą odprowadzane na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone.
Całkowita powierzchnia pasa drogowego przedmiotowej drogi wynosi 0,77 ha. W tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych (drogi tłuczniowej ze zjazdami) obecnie wynosi 4500 m^2.

Powierzchnia obiektów projektowanych łącznie wynosi ok. 8890 m^2 (0,889 ha), w tym:
-powierzchnia jezdni bitumicznej: ok. 4500 m^2
- powierzchnia poboczy tłuczniowych i destruktu bitumicznego: ok. 1120 m2
- powierzchnia zjazdów z tłucznia kamiennego: ok 150 m^2.

Nieruchomości, na których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie stanowią pas drogowy istniejącej drogi oraz drogi krajowej, do której planuje się włączenie przedmiotowej drogi. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch dojazdowy do części posesji zlokalizowanych w miejscowości Osina oraz do działek leśnych. Ruch samochodowy na odcinku planowanej inwestycji stanowią głównie samochody osobowe dojeżdżające do przyległych posesji oraz sezonowo pojazdy rolnicze.

Z zakresu projektowanych robót wynikać będą podstawowe roboty technologiczne, takie jak roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod nawierzchnie utwardzone oraz wykopów związanych z wykonaniem przepustu. Roboty ziemne wykonywane będą głównie za pomocą

sprzętu mechanicznego (koparki, spycharki, równiarki itp.) lub ręcznie w szczególności w rejonie drzew. Ziemia z zieleńców wykorzystana będzie do celów budowlanych.

Konstrukcje nawierzchni drogi przewiduje się w postaci warstw:

- jezdnia: warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego, podbudowa z tłucznia kamiennego, lokalnie ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- pobocza: nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- zjazdy: nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

W zakresie obiektów inżynierskich projektuje się wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur HDPE Ø400-500 mm.

Nie przewiduje się budowy infrastruktury technicznej.

Wykonanie nawierzchni jezdni odbędzie się jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia w technologii typowej dla odpowiedniej klasy technicznej drogi oraz przyjętej kategorii ruchu.

Wszystkie roboty będą wykonane mechanicznie lub ręcznie w razie konieczności. Materiały z rozbiórki posiadające odpowiednie parametry techniczne przeznaczone będą do ponownego wykorzystania.

Materiał z odzysku, który nie będzie mógł być wbudowany wywieziony zostanie na składowisko celem unieszkodliwienia.

Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej zlokalizowane zostanie w pobliżu budowy, bez szczegółowego określenia lokalizacji na obecnym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc jednocześnie do maksymalnej obsługi placu budowy w oparciu o istniejące drogi.

Po rozpoczęciu inwestycji bazę należy urządzić oraz utrzymać w dobrym stanie. Na zapleczu zostanie zapewnione w dobrym stanie pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym. Wykonawca winien zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów oraz do apteczki pierwszej pomocy.

Zaplecze budowy z bazą materiałowo – sprzętową należy zlokalizować:

- w odległości min. 50 m od obszarów zabudowy mieszkaniowej,
- w odległości min. 50 m od terenów leśnych, naturalnych cieków wodnych, rowów melioracyjnych, terenów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach, gdzie odbywa się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostanie się do gruntu paliw i olejów. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby powinny być wyścielane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych.

Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony.

Po zakończeniu robót obowiązkiem Wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Plac budowy po zakończeniu prac zostanie niezwłocznie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji.

Zabezpieczenie składowanych materiałów do budowy drogi przewiduje się zależnie od rodzaju, w sposób następujący:

- materiały sypkie w szczelnych workach (cement, wapno, itp.)- w pomieszczeniach tymczasowych magazynów,
- materiały sypkie jak piasek, żwir itp. – zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym,
- rury przepustowe – magazynowane na podłożu utwardzonym i ogrodzonym,
- materiały drobne (sanitarne, elektryczne, sprzęt ochrony, BHP itp.) – zabezpieczone w pomieszczeniach tymczasowych magazynów.

W fazie realizacji przewiduje się wykorzystanie tylko tyle surowców i materiałów, ile potrzebne jest do przeprowadzenia inwestycji, zgodnie z projektem budowlanym.
Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, cement, przepusty z tworzywa sztucznego i inne elementy wykończenia drogi.

W trakcie budowy zostaną zużyte następujące ilości:

- paliw do napędu maszyn i pojazdów: ok.30 000 l
- wody: ok. 45 m^3;
- energii: ok. 80 000 kWh.

W fazie eksploatacji przedmiotowa droga nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii.

Do działań minimalizujących oddziaływanie na stan powietrza na etapie realizacji należy zaliczyć m.in:

- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy
- podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia,
- roboty nawierzchniowe, jeśli będzie to możliwe, prowadzić najlepiej poza okresami wysokich temperatur, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego (natężenie ruchu pojazdów jest bardzo niskie), wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków jego ochrony.

Do działań minimalizujących oddziaływanie na poziom hałasu należy zaliczyć m.in:

- ze względu na przewidywane krótkotrwałe, lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustycznego przenikającego do środowiska, roboty budowlane odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj od godz. 6.00 – 18.00,
- zaplecze zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych;
- należy stosować cichy sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska,
- należy przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Odpady powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia będą zbierane w pojemnikach na odpady, a następnie zostaną przekazane firmie odbierającej odpady.

W fazie realizacji inwestycji do powstałych ścieków bytowych wykorzystane będą przenośne kabiny typu „TOI-TOI", które następnie opróżniane będą przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie.

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia powierzchni terenu, gleby. Przebudowa drogi przyczyni się do:

- czasowego zajęcia dodatkowego terenu (poza placem budowy) pod zaplecza budowy i dojazdy,
- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- wzrostu ruchu na odcinkach dróg, na których zostaną wyznaczone czasowe objazdy.

Zastosowana technologia sprawia, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu, wód gruntowych. Ze względu na charakter

planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

WÓJT
mgr Renata Kaczmarkiewicz