

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

**Przebudowa drogi wewnętrznej
w miejscowości Kuźnica Kaszewska**

ADRES:

droga wewnętrzna, msc. Kuźnica Kaszewska

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Kluki

Kluki 88

97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2022	

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Kuźnica Kaszewska.

2. Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej w miejscowości Kuźnica Kaszewska. Projektuje się jezdnię drogi o szer. 3,0m z poszerzeniem do 5 m na zjeździe z drogi powiatowej wraz z obustronnymi poboczami. Teren przyległy stanowi teren zabudowany.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Gminę Kluki. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2022-IV kwartał 2024 r.

4. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	A-7	Ustęp pierwszeństwa	1	1
2	A-12a	Zwężenie jezdni - dwustronne	1	1
3	B-33	Ograniczenie prędkości	1	
4	D-4a	Droga bez przejazdu	1	

5. Wymagania

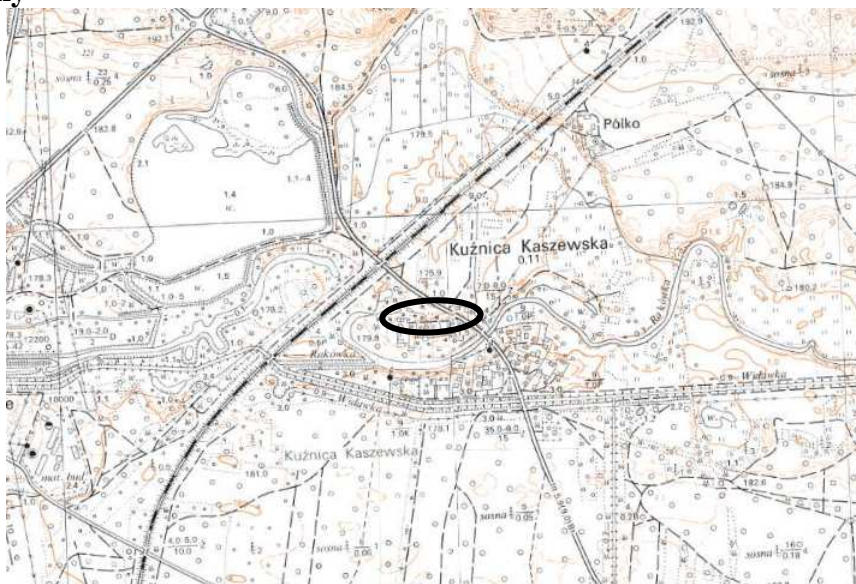
5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

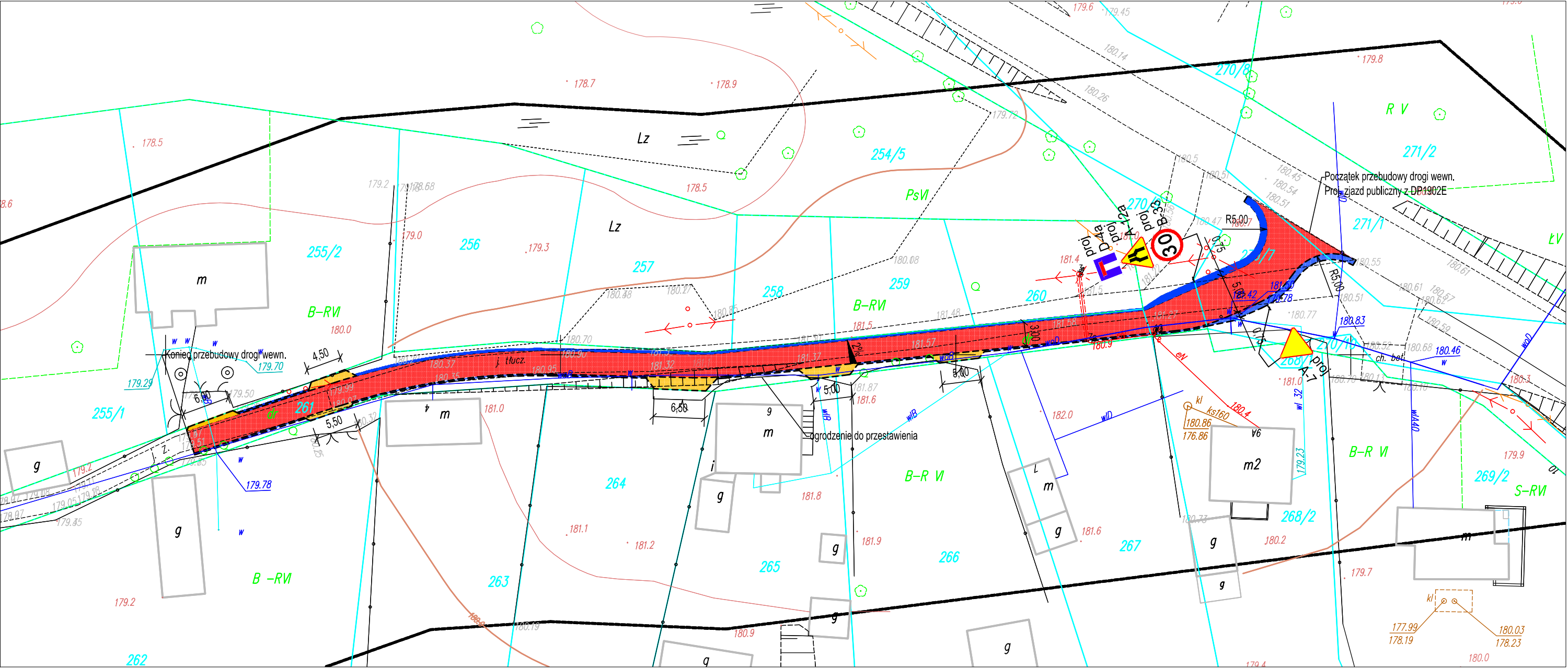
Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A-7 (znak średni). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,2 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

6. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

7. Plan orientacyjny





Legenda:

- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocza - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- proj. zjazdy - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- istn. granice nieruchomości

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kuźnica Kaszewska				Rys. nr 1
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:500
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 04.2022
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		