

**DECYZJA nr PZD-TE-4324-86/lok/2022**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 43/22 Zarządu Powiatu w Bełchatowie z dnia 1 lutego 2022 r. w sprawie zatrudnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie oraz udzielenia upoważnienia do składania oświadczeń woli w sprawach majątkowych związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatu realizowanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.11.2022 roku (data wpływu 18.11.2022 r.), złożonego przez: Pana – Marka Karolczyka, ul. Żeromskiego 74, 97-425 Żelów - Pełnomocnika Inwestora robót tj. Gmina Kluki, Kluki 88, 97-415 Kluki.

**ZEZWALA SIĘ**

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1920 E (dz. nr 474 obręb geod. Kluki, gm. Kluki) budowa przyłącza wodociągowego wodociągowej do działki nr 1222 obręb geod. Kluki, gm. Kluki - zgodnie z przebiegiem naniesionym na przedłożonej mapie w skali 1:500. Mapa stanowi integralną część niniejszej decyzji.

**1 Przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązuje się Inwestora do:**

- 1) spełnienia wymagań ustawy z dnia 07.07.1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 roku poz. 2351) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w formie o której mowa w pkt. 1, projektu budowlanego **przyłącza wodociągowego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1920 E.**
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie ww. urządzeń w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 wyżej cyt. ustawy.

**2 Ustala się następujące warunki zezwolenia:**

- 1) Lokalizację **przyłącza wodociągowego** w przypadku zbliżenia do istniejących drzew rosnących w pasie drogowym (w obrębie ich korony) należy wykonać przewiertem sterowanym, bez naruszania systemu korzeniowego drzew i umieścić w rurze osłonowej na głębokości min. 1,60 metra poniżej rzędnej terenu. Komory technologiczne do przewiertów powinny być usytuowane w odległości co najmniej 2,0 metrów od rzutu obrysu korony drzewa. Ponadto zabrania się manewrowania pojazdami i ciężkim sprzętem oraz składowania wszelkich materiałów budowlanych w wyżej opisanej odległości od drzewa.
- 2) Lokalizacja przedmiotowych urządzeń nie może powodować jakiegokolwiek kolizji z już istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub naziemnymi. W przypadku wystąpienia ww. kolizji pełną odpowiedzialność za usunięcie wynikłych z tego tytułu szkód ponosi wnioskodawca,
- 3) Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia kolizji.
- 4) Przedmiotową inwestycję należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych ( tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518 ze zm.),**



- 5) Prace należy prowadzić pod nadzorem: upoważnionego pracownika wyznaczonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie,
- 6) Na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną (przydrogową) zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
- 7) Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy złożyć **w terminie minimum 30 dni przed rozpoczęciem robót** oraz uzupełnić o informację o sposobie zabezpieczenia robót (**schemat zabezpieczenia prac oraz ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego**), zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)),
- 8) Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w koronie drogi.
- 9) Na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe, dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
- 10) Należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- 11) W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w związku z przebudową lub remontem ww. drogi powiatowej koszty tego przełożenia ponoszone są w sposób określony w art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych
- 12) Po zrealizowaniu przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, należy przedłożyć w Powiatowym Zarządzie Dróg w Bełchatowie kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z późn. zm.), jako dokument konieczny dla dokonania odbioru terenu pasa drogowego przez zarządcę drogi po wykonaniu robót,
- 13) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
- 14) Po zakończeniu robót budowlano – montażowych Inwestor na własny koszt dokona odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz innych elementów pasa drogowego zajmowanych podczas realizacji robót.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt.1, ustawy o drogach publicznych, zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi art. 39 ust. 3 w/w ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające zezwolenie na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej **nr 1920 E sieci wodociągowej do działki nr 474 obręb geod. Kluki, gm. Kluki**. Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.

## POUCZENIE

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 roku poz. 2351).



Zgodnie z warunkami decyzji Wnioskodawca przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### **Z upoważnienia Zarządu Powiatu**

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Bełchatowie  
*Adam Rogoziński*  
.....

Otrzymują:

- 1 Wnioskodawca
- 2 a/a