

RPG.6220.4.2022

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2, art. 74 ust.3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej ustawą „oos”, a także § 3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kluki reprezentowanej przez pełnomocnika, z dnia 27.06.2022 r., a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu

### o r z e k a m:

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka”.**

**II. Określam istotne warunki i wymagania na etapie realizacji i eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia:**

1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie drzew kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu, drzew stwarzających realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 3 szt. drzew.
2. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki krzewów.
3. Wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki we wskazanym powyżej terminie, jednak należy ją wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzew w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewa pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
4. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze na działce nr 772/2, obręb Kluki, przyległej do pasa drogowego przebudowywanej drogi, w minimalnej liczbie 8 szt., zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm - 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo.

5. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
6. W przypadku, gdyby prace prowadzone będą w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki, należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew i zabezpieczenie systemu korzeniowego. Zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).
7. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w zasięgu korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu), z zastosowaniem osłonięcia korzeni na czas prowadzenia robót. Dodatkowo co najmniej w zasięgu korony drzewa należy unikać: wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych, wykonania dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, dużych zmian poziomu terenu. Prace budowlane prowadzi się tak, aby unikać obsypywania drzew.
8. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
9. Bazy materiałowe, sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sprzęt oraz sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
10. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
  - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
  - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
  - c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.

11. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
12. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
13. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
14. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego. Pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
15. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

#### UZASADNIENIE

Gmina Kluki działająca przez pełnomocnika wnioskiem z dnia 27.06.2022 roku wystąpiła do Wójta Gminy Kluki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka”**.

Zgodnie z §3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) przedmiotowa inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Dla działek, na których planowana jest realizacja ww. przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* Wójt Gminy Kluki, który zgodnie z przepisami prawa wszczął postępowanie administracyjne.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, a zatem zgodnie z art. 74 ust.3 wyżej przytoczanej ustawy Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wystąpieniu do organów opiniujących obwieszczeniem z dnia 4.07.2022 roku.

Stosownie do wymogów art. 64 ust.1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy "ooś" Wójt Gminy Kluki pismami z dnia 4.07.2022 roku, znak: RPG.6220.4.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W wyniku powyższych wystąpień otrzymano w dniu:

- 12.07.2022 roku postanowienie wydane w dniu 12.07.2022 roku, znak: WOOS.4220.547.2022.JSy przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia,

- 22.07.2022 roku opinię sanitarną wydaną w dniu 14.07.2022 r., znak:PPIS.ZNS.9022.2.33.2022 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji,

- 29.07.2022 roku opinię wydaną w dniu 25.07.2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.336.2022.KOg przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kluki mając na uwadze art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ooś obwieszczeniem z dnia 8.08.2022 roku zawiadomił Strony postępowania o zajętych stanowiskach przez organy opiniujące.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i jest wymagana dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wydając decyzję niniejszej treści uwzględniono łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ooś, uznając, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób. Planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka” polega na przebudowie drogi gminnej długości ok. 1,20 km w miejscowości Podwódka wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 74. W stanie obecnym droga formalnie stanowi drogę wewnętrzną, natomiast po realizacji inwestycji droga zostanie przekwalifikowana na drogę publiczną - gminną. Inwestycja

planowana jest do realizacji na mocy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi, zlokalizowanej częściowo w pasie drogowym i częściowo na terenie PGL Lasy Państwowe i będzie przebiegać zasadniczo po śladzie drogi istniejącej.

W stanie obecnym przedmiotowa droga na długości ok. 935 m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 - 4,5 m z obustronnymi gruntowymi poboczami, natomiast na pozostałym odcinku (obecnie należącym do PGL Lasy Państwowe) droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 m. Wzdłuż drogi o nawierzchni bitumicznej zlokalizowany jest chodnik na długości ok. 225 m. Zjazdy są o zróżnicowanej nawierzchni: z kostki brukowej, z płyt ażurowych, gruntowe lub utwardzone kruszywem. Brak jest odwodnienia drogi. Pod koroną drogi zlokalizowany jest jeden przepust w ciągu rowu przydrożnego drogi krajowej.

Planowane przedsięwzięcia obejmuje budowę drogi w zakresie:

- wykonania jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m,
- wykonania jednostronnego pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłuczni kamiennego i destruktu bitumicznego,
- wykonania jednostronnego chodnika szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- przebudowy przepustu pod koroną drogi z rur PEHD średnicy 500-800 mm w ciągu rowu przydrożnego,
- budowy i przebudowy ok. 55 zjazdów do działek sąsiednich o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej i z destruktu bitumicznego,
- wykonania jednostronnego rowu przydrożnego wraz z przepustami PEHD średnicy 400 mm pod zjazdami oraz przegrodami filtracyjnymi,
- budowy kanału technologicznego na całym odcinku drogi.

Odwodnienie drogi będzie odbywać się poprzez odprowadzenie wód deszczowych z terenu utwardzonego pasa drogowego do projektowanego chłonnego rowu przydrożnego na całej długości drogi.

Parametry rowu przydrożnego będą następujące:

- głębokość 0,5 -1,0 m,
- szerokość dna 0,40 m (dla rowu chłonnego 1,0 m na długości ok. 120 m),
- pochylenie skarp 1:1,
- skarpy ziemne trawiaste z lokalnym umocnieniem płytami ażurowymi.

Całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego przedmiotowej drogi wynosi 1,40 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych (drogi bitumicznej i tłuczniowej, chodnika i zjazdów) obecnie wynosi ok. 5 300 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia obiektów projektowanych łącznie wynosi ok. 9 880 m<sup>2</sup>, w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej wraz ze zjazdami bitumicznymi: 6 250 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodnika z kostki brukowej: 1 900 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych i z destruktu bitumicznego : 910 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów utwardzonych (z kostki brukowej, destruktu bitumicznego): 900 m<sup>2</sup>.

Wzdłuż planowanej przebudowy dróg zlokalizowane są pojedyncze 4 drzewa przydrożne oraz po stronie wschodniej drogi występuje obszar leśny sosnowy w znacznej części już usunięty z nieruchomości PGL Lasy Państwowe. W pasie drogowym brak krzewów.

Realizacja przedsięwzięcia wymagała będzie usunięcia 3 szt. drzew gat. lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata i żywotnik zachodni. Drzewa przeznaczone do usunięcia kolidują z projektowaną drogą, chodnikiem, poboczami i rowami przydrożnymi. Nie zaobserwowano w obrębie drzew gatunków zwierząt, roślin i grzybów (w tym porostów) podlegających ochronie. Wycinkę należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. Wycinka w tym okresie będzie możliwa po stwierdzeniu przez specjalistę z zakresu ornitologii braku lęgów na drzewach przeznaczonych do usunięcia.

W zamian za usunięte drzewa zostanie nasadzonych 8 szt. drzew na działce gminnej oznaczonej nr 772/2 obręb Kluki. Nie przewidywane są nasadzenia zastępcze w związku z wycinką fragmentu lasu sosnowego.

W celu ochrony drzew znajdujących się w pobliżu przedsięwzięcia przewidywane jest wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia w ilościach jak niżej:

- woda - 100 m<sup>3</sup>;
- paliwa - 50 000 l;
- energia elektryczna - 100 000 kWh.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki i obrzeża, cement, przepusty z tworzywa sztucznego i inne elementy wykończenia drogi.

Szacowane jest wykorzystanie następujących ilości materiałów:

- tłuczeń kamienny - 1 300 m<sup>3</sup>,
- masa bitumiczna - 500 m<sup>3</sup>,
- piasek - 1 500 m<sup>3</sup>,
- cement - 150 m<sup>3</sup>,
- rury z tworzywa sztucznego 400-800mm - 40 m,
- ścianki czołowe przepustów betonowe - 6 szt.,
- kostka brukowa - 2 700 m<sup>2</sup>,
- krawężniki i obrzeże betonowe - 2 500 m,
- studnie kablowe, słupki kablowe - 8 szt.,
- rury: osłonowe HDPE, światłowodowe HDPE i wiązki mikrorurek - 1 200 m.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady o kodach tj.

- 15 01 01 -Opakowania z papieru i tektury – ok. 50 kg
- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych – ok. 50 kg
- 15 01 03 – opakowania z drewna – ok. 20 kg
- 15 01 04 – opakowania z metali – ok. 20 kg
- 15 01 05- opakowania wielomateriałowe – ok. 50 kg
- 15 01 06 – zmieszane odpady opakowaniowe – ok. 50 kg
- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg - ok.1000 m3
- 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 1300 m3
- 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne – ok. 1000 kg

Usunięcie odpadów powstających podczas budowy drogi, zgodnie z aktualnymi przepisami, będzie należeć do wykonawcy tego przedsięwzięcia. Całkowita ilość mas ziemnych z wykopów będzie wykorzystana na terenie budowy. Odpady gromadzone będą w kontenerach nie powodując dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsce.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz górskimi. Z informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa droga znajdują się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, który podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego, to zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 916) nie obowiązują dla niej zakazy obowiązujące na ww. obszarze chronionego krajobrazu.

Ponadto, z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na przebudowie drogi istniejącej, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę ich parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, mając na uwadze, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o długości 1200 m i o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Święte Ługi PLH100036 w odległości ok. 9,7 km.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane w planie ochrony należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Biorąc pod uwagę skalę i położenie przedsięwzięcia stwierdza się, że nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony ten obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru i jego powiązania z innymi obszarami.

Teren inwestycji znajduje się w korytarzu ekologicznym Dolina Warty - Dolina Pilicy KPdC- 10C. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wygrozdzenia pasa drogowego, a natężenie ruchu drogowego jest niewielkie, charakterystyczne dla typowej drogi lokalnej w terenach wiejskich. Migracje fauny mogą zatem odbywać się po powierzchni drogi.



Mając na uwadze powyższe, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy ciągłości korytarza ekologicznego.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Kluki, dla której gęstość zaludnienia wynosi 37 os./km<sup>2</sup> (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2021 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożona do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 oos w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wydają się wystarczające do uniknięcia lub ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów podlegających ochronie, w tym obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje

istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy dróg nie będą skutkować z obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Przedsięwzięcie jak wynika z przedstawionej dokumentacji nie będzie wywierało wpływu na obszary wodno-błotne oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja będzie realizowana poza obszarami wybrzeży, obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarami górskimi.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, żeby w rejonie lokalizacji przedmiotowej inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub dla których istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Kluki na rok 2020 wynosiła 37 os./km<sup>2</sup>.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w centralnej Polsce należy stwierdzić, że nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Reasumując, wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po uwzględnieniu opinii organów opiniujących oraz rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie w oparciu o dane wynikające z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że prawidłowo wykonana i eksploatowana inwestycja, po uwzględnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi oraz że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust.1 o.o.s., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania na podstawie art. 10 ust.1 oraz art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego zostały poinformowane obwieszczeniem

z dnia 8.08.2022 r. o możliwości zapoznania się z materiałem w sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem. Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.



**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 oos decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a oos. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b oos.
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (*postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26*).
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Wójty Gminy Kluki w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Kluki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Załączniki:**

Charakterystyka przedsięwzięcia (art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...)

**Adnotacja:**

Organ nie pobierał opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz udzielone pełnomocnictwo na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej( Dz.U.2021, poz.1923 ze zm.).

**Otrzymują:**

1. Pani Karolina Mamos - pełnomocnik Inwestora  
zam. Żar 34b, 97-415 Kluki
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 kpa.
3. a/a

  
WÓJT  
mgr Renata Kaczmarkiewicz

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie  
ul. Okrzei 49, 97-400 Bełchatów
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu  
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Sprawę prowadzi: Urszula Herudzińska  
tel. 44/ 6315002 wew.32, e-mail: [uherudzinska@kluki.pl](mailto:uherudzinska@kluki.pl)



**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie  
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka” polega na przebudowie drogi gminnej długości ok. 1,20 km w miejscowości Podwódka wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 74. W stanie obecnym droga formalnie stanowi drogę wewnętrzną, natomiast po realizacji inwestycji droga zostanie przekwalifikowana na drogę publiczną - gminną. Inwestycja planowana jest do realizacji na mocy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie zlokalizowanej częściowo w pasie drogowym i częściowo na terenie PGL Lasy Państwowe i będzie przebiegać zasadniczo po śladzie drogi istniejącej.

Tereny przy drodze po stronie zachodniej stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej, a po stronie wschodniej - las sosnowy. Obecnie w śladzie projektowanej drogi zlokalizowana droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej z poboczami gruntowymi.

Planowane przedsięwzięcia obejmuje budowę drogi w zakresie:

- wykonania jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m,
- wykonania jednostronnego pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego i destruktu bitumicznego,
- wykonania jednostronnego chodnika szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- przebudowy przepustu pod koroną drogi z rur PEHD średnicy 500-800 mm w ciągu rowu przydrożnego,
- budowy i przebudowy ok. 55 zjazdów do działek sąsiednich o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej i z destruktu bitumicznego,
- wykonania jednostronnego rowu przydrożnego wraz z przepustami PEHD średnicy 400 mm pod zjazdami oraz przegrodami filtracyjnymi,
- budowy kanału technologicznego na całym odcinku drogi.

Odwodnienie drogi będzie odbywać się poprzez odprowadzenie wód deszczowych z terenu utwardzonego pasa drogowego do projektowanego chłonnego rowu przydrożnego na całej długości drogi.

Parametry rowu przydrożnego będą następujące:

- głębokość 0,5 -1,0 m,
- szerokość dna 0,40 m (dla rowu chłonnego 1,0 m na długości ok. 120 m),
- pochylenie skarp 1:1,
- skarpy ziemne trawiaste z lokalnym umocnieniem płytami azurowymi.

Całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego przedmiotowej drogi wynosi 1,40 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych (drogi bitumicznej i tłuczniowej, chodnika i zjazdów) obecnie wynosi ok. 5 300 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia obiektów projektowanych łącznie wynosi ok. 9 880 m<sup>2</sup>, w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej wraz ze zjazdami bitumicznymi: 6 250 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodnika z kostki brukowej: 1 900 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych i z destruktu bitumicznego : 910 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów utwardzonych (z kostki brukowej, destruktu bitumicznego): 900 m<sup>2</sup>.

Etap realizacji przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia w ilościach jak niżej:

- woda - 100 m<sup>3</sup>;
- paliwa - 50 000 l;
- energia elektryczna - 100 000 kWh.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki i obrzeża, cement, przepusty z tworzywa sztucznego i inne elementy wykończenia drogi.

Szacowane jest wykorzystanie następujących ilości materiałów:

- tłuczeń kamienny - 1 300 m<sup>3</sup>,
- masa bitumiczna - 500 m<sup>3</sup>,
- piasek - 1 500 m<sup>3</sup>,
- cement - 150 m<sup>3</sup>,
- rury z tworzywa sztucznego 400-800mm - 40 m,
- ścianki czołowe przepustów betonowe - 6 szt.,
- kostka brukowa - 2 700 m<sup>2</sup>,
- krawężniki i obrzeże betonowe - 2 500 m,
- studnie kablowe, słupki kablowe - 8 szt.,
- rury: osłonowe HDPE, światłowodowe HDPE i wiązki mikrorurek - 1 200 m.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii.

Prace rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce nawierzchni drogi, chodnika i zjazdów, a także przepustu. Jednak, w przypadku rozbiórki nie dojdzie do znaczącego oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie drogi istniejącej, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Mając na uwadze, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Należy stwierdzić, że prawidłowo wykonana i eksploatowana inwestycja, po uwzględnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi.