

RPG.6220.1.2022

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2, art. 74 ust.3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. 2022 r., poz. 1029) zwanej ustawą „oos”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kluki reprezentowanej przez pełnomocnika, z dnia 17.03.2022 r. , a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu

o r z e k a m:

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg wewnętrznych nr ewid. 300, 462/2 i 316 w miejscowości Osina”.

II. Określam istotne warunki i wymagania na etapie realizacji i eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie należy zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac, a nie przeznaczonych do wycinki, poprzez:
 - a) owinięcie pni matami słomianymi lub zużyтыми oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷ 60 cm,
 - b) wykonywanie prac ziemnych w strefie korzeniowej nie dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robot, w zależności od warunków atmosferycznych.
3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.

4. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
5. W przypadku prowadzenia prac w obrębie rowów w sezonie rozrodczym i migracyjnym płazów (okres co najmniej od 1 marca do 15 sierpnia i od 15 września do 15 października) rozpoczęcie tych prac należy poprzedzić kontrolą przyrodniczą w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy ziemne oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, gadów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
8. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
9. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.
10. Miejsce parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w odległości min. 50 m od zabudowy mieszkaniowej, w odległości min. 100 m od terenów leśnych, naturalnych cieków wodnych, rowów melioracyjnych, terenów podmokłych w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie winny być opróżniane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie.
12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się

do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwianie.

14. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

15. W trakcie prowadzenia robot budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

16. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

UZASADNIENIE

Gmina Kluki działająca przez pełnomocnika wnioskiem z dnia 17.03.2022 roku wystąpiła do Wójta Gminy Kluki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „ **Przebudowie dróg wewnętrznych nr ewid. 300, 462/2 i 316 w miejscowości Osina**”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) przedmiotowa inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Dla działek, na których planowana jest realizacja ww. przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* Wójt Gminy Kluki, który zgodnie z przepisami prawa wszczął postępowanie administracyjne.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, a zatem zgodnie z art. 74 ust.3 wyżej przytoczonej ustawy Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wystąpieniu do organów opiniujących obwieszczeniem z dnia 23.03.2022 roku.

Stosownie do wymogów art. 64 ust.1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy "ooś" Wójt Gminy Kluki pismami z dnia 23.03.2022 roku, znak: RPG.6220.1.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W wyniku powyższych wystąpień otrzymano w dniu:

- 06.04.2022 roku postanowienie wydane w dniu 6.04.2022 roku, znak: WOOŚ.4220.261.2022.ZZł przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia,
- 12.04.2022 roku opinię sanitarną wydaną w dniu 08.04.2022 r., znak:PPIS.ZNS.9022.2.17.2022 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji,
- 28.04.2022 roku opinię wydaną w dniu 28.04.2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.149.2022.BM przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kluki mając na uwadze art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ooś obwieszczeniem z dnia 10.05.2022 roku zawiadomił Strony postępowania o zajętych stanowiskach przez organy opiniujące.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i jest wymagana dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wydając decyzję niniejszej treści uwzględniono łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ooś, uznając, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na „**Przebudowie dróg wewnętrznych nrp ewid. 300, 462/2 i 316 w miejscowości Osina**” o łącznej długości ok. 1990 m wraz z włączeniami do drogi powiatowej nr 1908E.

Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez teren luźnej zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Osina oraz częściowo przez tereny niezabudowane (o charakterze głównie rolnym a także częściowo leśnym). Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie dróg w śladzie istniejących.

Obecnie jezdnie dróg są w złym stanie technicznym, nierówne z licznymi wybojami i ubytkami. Nawierzchnie dróg są tłuczniowe szerokości ok. 4 m. Wzdłuż dróg zlokalizowane są lokalnie rowy

przydrożne, jedno- lub obustronne. Pod koroną dróg zlokalizowane są łącznie 4 przepusty w ciągu rowów przydrożnych i melioracyjnych (R-C i R-D1).

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, przyłącza energetyczne, wodociągowe, oświetlenie uliczne. Przedmiotowe odcinki dróg stanowią drogi z ruchem pojazdów o charakterze typowo dojazdowym do posesji przyległych oraz do pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowych dróg.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni dróg poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 3,5-4,0 m,
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,30-0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
- wymiana 4 przepustów pod koroną drogi z rur PEHD średnicy 400-800 mm,
- budowę i przebudowę ok. 35 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
- konserwację jednostronnego rowu przydrożnego poprzez odmulenie średniej głębokości ok. 20-40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp na długości ok. 960 m drogi wraz z wymianą przepustów zlokalizowanych w jego ciągu pod zjazdami na rury HDPE średnicy 300-400 mm,
- konserwację zamulonego rowu melioracyjnego R-C na długości ok. 100 m poprzez odmulenie głębokości do 40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp.

Odwodnienie dróg będzie odbywać się jak w stanie istniejącym tj. wody deszczowe będą odprowadzane do rowu przydrożnego na długości ok. 960 m natomiast na pozostałych odcinkach dróg przewiduje się spływ wód z drogi na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone.

Parametry rowu przydrożnego po konserwacji będą następujące:

- głębokość 0,5-0,7 m
- szerokość dna 0,40 m
- pochylenie skarp 1:1
- skarpy ziemne trawiaste, jedynie w rejonie przepustów pod drogą lokalnie umocnione brukiem kamiennym.

Parametry rowu melioracyjnego R-C po konserwacji będą następujące:

- głębokość 0,5-0,9 m
- szerokość dna 0,40 m
- pochylenie skarp 1:1
- skarpy ziemne trawiaste.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego przedmiotowych dróg wynosi 1,2 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych (drogi tłuczniowej ze zjazdami) obecnie wynosi 8000 m².

Powierzchnia obiektów projektowanych łącznie wynosi ok. 8890 m² (0,889 ha), w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej: ok. 7890 m²,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych : ok. 1000 m²,
- powierzchnia zjazdów z tłucznia kamiennego: ok 350 m².

Wzdłuż dróg występuje ok. 20 pojedynczych drzew młodych i w wieku średnim gatunku topola osika, brzoza brodawkowata, klon pospolity i dąb bezszypułkowy. Natomiast na długości ok. 150 m występują obszary leśne gatunkowo mieszane głównie sosnowo-brzozowe. W pasie dróg nie występują krzewy. Inwestor nie przewiduje usuwania drzew.

Prace prowadzone w pobliżu drzew należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia planowane jest wykorzystanie normatywnych ilości zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, cement, przepusty z tworzywa sztucznego i inne elementy wykończenia drogi. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Nie przewidywane jest zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały będzie następujące: masa bitumiczna ok. 560 m³, tłuczeń kamienny ok. 1700 m³, piasek ok. 1400 m³, cement ok. 100 m³, rury (z tworzywa sztucznego lub żelbetowe) ok. 110 m, bruk kamienne ok. 2 m³, paliwa (do napędu maszyn i pojazdów) ok. 50000 l, woda ok. 50 m³, energia ok. 90000 kWh.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, miejsce parkowania maszyn i urządzeń należy zlokalizować na terenie przekształconym, odpowiednio wcześniej przygotowanym, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, w odległości min. 50 m od obszarów zabudowy mieszkaniowej, w odległości min. 100 m od terenów leśnych, naturalnych cieków wodnych, rowów melioracyjnych, terenów podmokłych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na etapie realizacji emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie dróg, ruchem pojazdów transportujących materiał służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będzie prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwość.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach systematycznie opróżnianymi przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia.

W trakcie realizacji inwestycji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięcia odpady, przede wszystkim w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy.

Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Wytwarzane odpady winny być magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w obrębie prac ziemnych mogą pojawić się pojedyncze okazy płazów i gadów powszechnie występujących: głównym działaniem minimalizującym będzie doraźna kontrola wykopów ziemnych (przed podjęciem dalszych prac) w celu uwolnienia z wykopów potencjalnie uwięzionych płazów i gadów oraz małych ssaków.

Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewidywane jest pogorszenie jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się przedmiotowymi drogami może ulec zmniejszeniu.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji inwestycji poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki bytowe.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów winno być zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Teren inwestycji położony jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki funkcjonującego na podstawie Uchwały XIV/237/11 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 30 sierpnia 2011 r. w sprawie: Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki (Dz. Urz. Woj. łódzkiego z 2011 r. Nr 311 poz. 3134 ze zm.).

Na tym terenie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego, to zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 916) nie obowiązują dla niej zakazy obowiązujące na ww. obszarze chronionego krajobrazu.

Ponadto przedsięwzięcie nie powinno mieć negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę, lokalny charakter użytkowania dróg objętych inwestycją oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejących dróg o nawierzchniach tłuczniowych zlokalizowanych w większości w terenie przekształconym antropogenicznie, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę ich parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego Dolina Warty – Dolina Pilicy KPdC-10C. Z informacji zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie zapewni możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt.

Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Święte Ługi PLH100036 znajdujący się w odległości ok. 4,93 km. Obszar Natura 2000 Święte Ługi PLH100036 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 6 grudnia 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Święte Ługi PLH100036 (Dz. U. z 2022 r. poz. 323). Ww. obszar wyznaczono w celu trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak

znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność obszaru Natura 2000.

Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowe drogi aktualnie istnieją i są wpisane w lokalny krajobraz, planowana inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Przedłożona do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wydają się wystarczające do uniknięcia lub ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów podlegających ochronie, w tym obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy dróg nie będą skutkować z obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Przedsięwzięcie jak wynika z przedstawionej dokumentacji nie będzie wywierało wpływu na obszary wodno-błotne oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja będzie realizowana poza obszarami wybrzeży, obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarami górskimi.

W pobliżu inwestycji występują tereny zalesione, niezabudowane. Jednak planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. W celu ochrony drzew znajdujących się na terenie przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, żeby w rejonie lokalizacji przedmiotowej inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub dla których istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych:

-Pilsia PLRW600016182499 Region Wodny Warty, obszar dorzecza Odry, typ JCWP - potok nizinny lessowy lub gliniasty. W planie gospodarowania wodami na obszarach dorzecza Odry określono jego aktualny stan jako zły, status – naturalna część wód. Ocena ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP – niezagrożona. Cel środowiskowy - osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego oraz na obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd GW600083, Ocena stanu ilościowego: słaby. Ocena stanu chemicznego: dobry. Ocena ryzyka nie osiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona.

Planowane zamierzenie nie wpłynie na stan wód powierzchniowych, nie wiąże się z poborem wód podziemnych, w związku z czym nie doprowadzi do zmian położenia zwierciadła wody czy zmian w układzie krążenia wód podziemnych.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Kluki na rok 2020 wynosiła 37 os./km².

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w centralnej Polsce należy stwierdzić, że nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

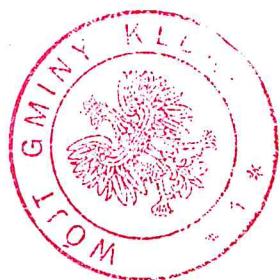
Reasumując, wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po uwzględnieniu opinii organów opiniujących oraz rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie w oparciu o dane wynikające z przedłożonej Karty Informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że prawidłowo wykonana i eksploatowana inwestycja, po uwzględnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi oraz że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust.1 ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania na podstawie art. 10 ust.1 oraz art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 10.05.2022 r. o możliwości zapoznania się z materiałem w sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem. Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.



VOJT
Renata Kaczmarkiewicz
mgr Renata Kaczmarkiewicz

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ooś.
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (*postanowienie NSA z 1 luty 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26*).
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Wójta Gminy Kluki w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Kluki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia (art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...)

Adnotacja:

Organ nie pobierał opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz udzielone pełnomocnictwo na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej(Dz.U.2021, poz.1923 ze zm.).

Otrzymują:

1. 
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 kpa.
3. a/a

Do wiadomości:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie
ul. Okrzei 49, 97-400 Bełchatów
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie dróg wewnętrznych nr ewid. 300, 462/2 i 316 w miejscowości Osina” o łącznej długości ok. 1990 m wraz z włączeniami do drogi powiatowej nr 1908E. Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie dróg w śladzie istniejących.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni dróg poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 3,5-4,0 m,
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,30-0,75 m o nawierzchni z tłuczni kamienno-
- wymiana 4 przepustów pod koroną drogi z rur PEHD średnicy 400-800 mm,
- budowę i przebudowę ok. 35 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłuczni kamienno-
- konserwację jednostronnego rowu przydrożnego poprzez odmulenie średniej głębokości ok. 20-40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp na długości ok. 960 m drogi wraz z wymianą przepustów zlokalizowanych w jego ciągu pod zjazdami na rury HDPE średnicy 300-400 mm,
- konserwację zamulonego rowu melioracyjnego R-C na długości ok. 100 m poprzez odmulenie głębokości do 40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp.

Odwodnienie dróg będzie odbywać się jak w stanie istniejącym tj. wody deszczowe będą odprowadzane do rowu przydrożnego na długości ok. 960 m natomiast na pozostałych odcinkach dróg przewiduje się spływ wód z drogi na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone.

Parametry rowu przydrożnego po konserwacji będą następujące:

- głębokość 0,5-0,7 m
- szerokość dna 0,40 m
- pochylenie skarp 1:1
- skarpy ziemne trawiaste, jedynie w rejonie przepustów pod drogą lokalnie umocnione brukiem kamiennym.

Parametry rowu melioracyjnego R-C po konserwacji będą następujące:

- głębokość 0,5-0,9 m
- szerokość dna 0,40 m
- pochylenie skarp 1:1

- skarpy ziemne trawiaste.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego przedmiotowych dróg wynosi 1,2 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych (drogi tłuczniowej ze zjazdami) obecnie wynosi 8000 m².

Powierzchnia obiektów projektowanych łącznie wynosi ok. 8890 m² (0,889 ha), w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej: ok. 7890 m²,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych : ok. 1000 m²,
- powierzchnia zjazdów z tłucznia kamiennego: ok 350 m².

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia planowane jest wykorzystanie normatywnych ilości zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grys, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, cement, przepusty z tworzywa sztucznego i inne elementy wykończenia drogi. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały będzie następujące: masa bitumiczna ok. 560 m³, tłuczeń kamienny ok. 1700 m³, piasek ok. 1400 m³, cement ok. 100 m³, rury (z tworzywa sztucznego lub żelbetowe) ok. 110 m, bruk kamienne ok. 2 m³, paliwa (do napędu maszyn i pojazdów) ok. 50000 l, woda ok. 50 m³, energia ok. 90000 kWh.

Eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii.

Prace rozbiórkowe obejmowałyby:

- rozbiórkę nawierzchni dróg i zjazdów,
- rozbiórkę przepustów.

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości

dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami. Prace rozbiórkowe nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko.


VOJT
mgr Renata Kaczmarkiewicz