

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

tel. 601082614

NIP 769-204-95-80

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

Przebudowa - modernizacja dróg i chodników w miejscowości
Kluki
w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja dróg i chodników na terenie
gminy Kluki"

ADRES:

- drogi wewnętrzne

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Kluki

Kluki 88
97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2022	

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanych dróg wewnętrznych w miejscowości Kluki.

2. Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie planowanych do przebudowy dróg wewnętrznych w miejscowości Kluki.

Na dz. nr ewid. 483 i 794/6 projektuje się przebudowę jezdni i obustronnych chodników natomiast na dz. nr ewid. 729 projektuje się jezdnię bitumiczną jednokierunkową szer. 3,0-3,5 m. Teren przyległy stanowi zabudowa zagrodowo-mieszkaniowa i zabudowania o charakterze publicznym.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2022 - II kwartał 2024 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie pionowe przedmiotowych odcinków dróg w zakresie:

- oznakowania pierwszeństwa na włączeniach innych dróg
- oznakowania przejść dla pieszych
- oznakowania progów zwalniających
- oznakowania drogi jednokierunkowej.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-7	5	5
A-11a	4	-
B-1	1	1
B-2	1	1
B-33	4	4
D-1	2	-
D-3	1	1

D-6	8	8
T-0 "Nie dotyczy autobusów"	1	-
T-1 "20 m"	4	-
T-6a	2	2
T-6c	3	-
Łącznie:	36	22 (w tym 1 słupek z wysięgnikiem)

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe w zakresie:

- wyznaczenia przejść dla pieszych (P-10),
- oznakowanie włączy dróg wewnętrznych,
- odtworzenia oznakowania poziomego w rejonie drogi krajowej i powiatowej,
- oznakowania segregacyjnego.

Projektowane oznakowanie zestawiono w poniższej tabeli.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO		
	Długość [m]	Powierzchnia [m²]
P-1b	215	8,6
P-1e	41	4,9
P-2b	2,5	0,6
P-4	143,2	34,4
P-6	23,5	1,9
P-10	32,7	65,4
P-13	9,2	2,4
Łącznie:		118,2

4.3. Urządzenia BRD

Projektuje się 2 progi listwowe U-16d prefabrykowane o wymiarach 0,98x8,0x0,07 m w kolorze czarno-żółtym.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,2 m od powierzchni chodnika. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0.5-2,0 m.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi wewnętrznej powiadomić zarządcę drogi.

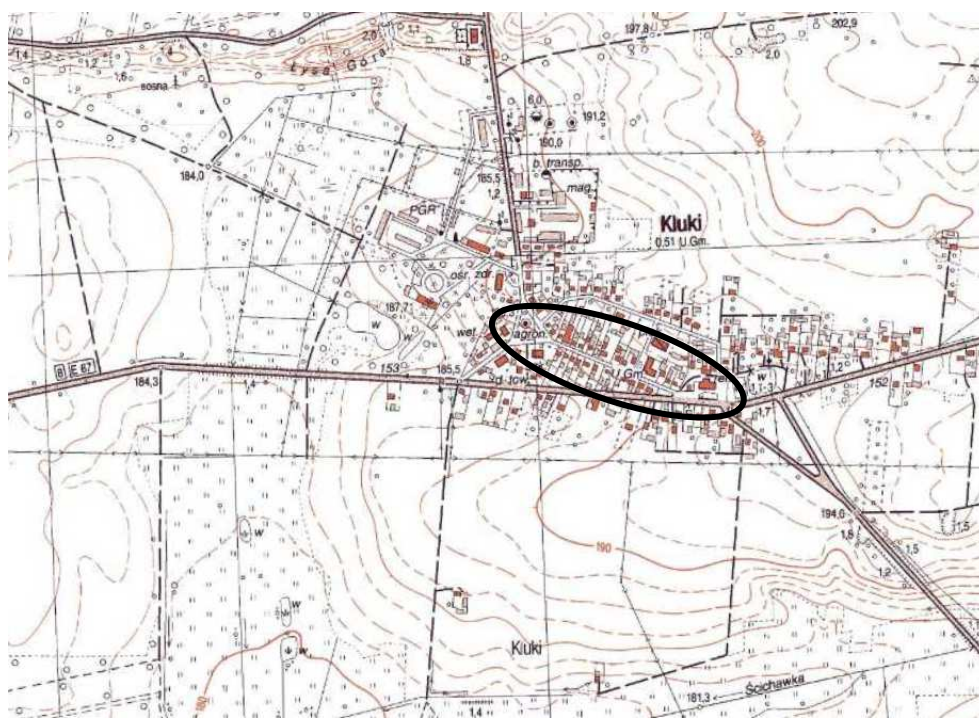
7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

8. Plan orientacyjny

Skala 1:20 000





- Legenda:
- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (wzmocnienie nawierzchni)
 - proj. chodnik - nawierzchnia kostki brukowej szarej
 - proj. zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - proj. krawężnik 15x30 cm
 - proj. krawężnik 15x22 cm
 - proj. obrzeże 8x30 cm
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie pionowe
 - istn. granice nieruchomości
 - zakres podlegający zgłoszeniu w SP
 - wymiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (kostka brukowa szara)
 - wymiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (kostka brukowa grafitowa na wzmocnionej podbudowie)
 - wymiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (nawierzchnia bitumiczna)

Investor: Gmina Kluki, Kluki 88 97-415 Kluki				Rys. nr 1
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa - modernizacja dróg i chodników w miejscowości Kluki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja dróg i chodników na terenie gminy Kluki"				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Skala 1:500
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		
				Data opracowania: 01.2022