

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

tel. 601082614

NIP 769-204-95-80

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

uproszczony

**Nazwa obiektu
budowlanego:**

Przebudowa - modernizacja dróg i chodników w miejscowości
Kluki

w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja dróg i chodników na terenie
gminy Kluki"

obręb Kluki: dz. nr ewid. 483, 794/6, 729, 719, 733/2, 1210

**Adres obiektu
budowlanego:**

(zakres nie podlegający zgłoszeniu w SP:
obręb Kluki: dz. nr ewid. 730/5, 712/1, 708/2, 481)

gmina Kluki
powiat bełchatowski

**Kategoria
obektu
budowlanego:**

XXV

Część:

Branża drogowa

Inwestor:

Gmina Kluki

Kluki 88

97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	01.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
1.1 Zakres zamierzenia budowlanego.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	4
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP.....	4
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	4
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
2. Opis techniczny	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Konstrukcje nawierzchni.....	4
2.4. Roboty ziemne	6
2.5. Uwagi końcowe.....	6
4. Oświadczenie projektanta.....	7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	8

Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 3

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje:

- przebudowę dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. nr 794/6 i 483 w zakresie przebudowy jezdni i obustronnych chodników wraz ze zjazdami do sąsiednich nieruchomości,
- przebudowę drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. 729 w zakresie przebudowy jezdni ze zjazdami w miejscowości Kluki.

Projektuje się również wymianę utwardzenia działek budowlanych na dz. nr ewid. 730/5, 712/1, 708/2, 481 w miejscowości Kluki (zakres nie podlega zgłoszeniu w SP).

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowe odcinki dróg wewnętrznych przebiegają przez miejscowość Kluki, przez teren zabudowy.

Drogi zlokalizowane na dz. nr ewid. 794/6 i 483 posiadają jezdnie bitumiczne szer. 6,5-10,5 m z obustronnymi chodnikami z kostki brukowej zmiennej szerokości 1,5-2,0 m. Natomiast droga zlokalizowana na dz. nr 729 posiada jezdnię tłuczniową szer. ok. 3,5 m.

Utwardzenie działek przeznaczone do wymiany obecnie wykonane jest z kostki brukowej lub o nawierzchni bitumicznej.

W pasie drogowym zlokalizowane są: sieć wodociągowa, linia energetyczna, linia teletechniczna.

Brak drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 4 ust. 3 pkt 1 lit. c Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają piaski średnie i gliny piaszczyste.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt przewiduje:

- przebudowę dróg wewnętrznych (niepublicznych) zlokalizowanych na działce nr ewid. 794/6 i 483 na łącznej długości 452,46 m obejmującą:
 - przebudowę jezdni szerokości 6,7-10,0 m poprzez jej wzmocnienie warstwami mineralno-bitumicznymi
 - przebudowę dwustronnych chodników szerokości 1,50-1,90 m z kostki brukowej szarej i grafitowej,
 - przebudowę zjazdów do sąsiednich nieruchomości z kostki brukowej grafitowej
- przebudowę drogi wewnętrznej (niepublicznej) zlokalizowanej na działce nr ewid. 729 na długości 105 m obejmującą wykonanie jezdni bitumicznej szer. 3,0-3,5 m.

Ponadto projektuje się wykonanie wymiany utwardzeń powierzchni gruntu na dz. 730/5, 712/1, 708/2, 481 z zachowaniem rodzaju nawierzchni. Na dz. 730/5 przewiduje się remont nawierzchni bitumicznej, na pozostałych działkach - nawierzchni z kostki brukowej.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia chodników z kostki brukowej szarej - 1168 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej grafitowej - 442 m²
- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 366 m²
- nawierzchnia jezdni bitumicznej (wzmocnienie)- 3900 m²
- nawierzchnia utwardzeń z kostki brukowej szarej - 470 m²
- nawierzchnia utwardzeń z kostki brukowej grafitowej - 167 m²
- nawierzchnia utwardzeń bitumicznych - 140 m²
- nawierzchnia ścieku przykrawężnikowego - 52 m² (260mb)

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Droga zlokalizowana jest poza teren górniczym.

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie (Dz. U. 2020 poz. 1065 ze zm.)

2.2. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni z wymianą konstrukcji na dz. 729 (i utwardzenia na dz. 730/5):**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5-0,7 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (warstwa dolna frakcji 0/63 gr. 12 cm; warstwa górna frakcji 0/31,5 gr. 8 cm)
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2,0 MPa gr. 20 cm
- **jezdni ze wzmocnieniem konstrukcji na dz. 794/6 i 483:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,3 kg/m²
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 min. gr. 2 cm (śr. 5 cm)
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m²
 - **chodnika (i utwardzeń na dz. 712/1, 708/2 i 481):**
 - kostka betonowa brukowa fazowa szara i grafitowa (w ilości ok. 15%) gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 12 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013
 - **zjazdów (i utwardzeń o wzmocnionej konstrukcji na dz. 481 i 712/1):**
 - kostka betonowa brukowa grafitowa gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 22 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013

Jeźdnie dróg przeznaczonych do wzmocnienia projektuje się w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 cm zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04.

Jeźdnię drogi wewnętrznej na dz. 729 projektuje się w krawężnikach betonowych najazdowych z betonu wibroprasowanego 15x30 cm zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04.

Chodniki należy wykonać od strony zieleńca w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04 natomiast od strony jezdni w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu krawężników przy jezdni bitumicznej szczelinę należy

uszczelnić masą zalewową. Po rozbiórce chodników nawierzchnie zjazdów ująć z boku w obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem a nawierzchnię zjazdu z kostki poddać regulacji wysokościowej w razie konieczności.

2.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod nawierzchnie utwardzone.

Nadmiar gruntu i materiał z rozbiórek należy wywieść w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.5. Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

Wszystkie studnie, zasowy itp. zlokalizowane w obszarze projektowanych nawierzchni należy poddać regulacji wysokościowej.

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

*Przebudowa - modernizacja dróg i chodników w miejscowości Kluki
w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja dróg i chodników na terenie gminy Kluki"*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa - modernizacja dróg i chodników w miejscowości Kluki

w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja dróg i chodników na terenie gminy Kluki"

ADRES INWESTYCJI:

ewid. 483, 794/6, 729, 719, 733/2, 1210

obręb Kluki

INWESTOR:

Gmina Kluki

Kluki 88

97-415 Kluki

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (nawierzchnie z kostki brukowej, bitumicznej i tłuczniowej, krawężniki i obrzeża)
- d) korytowanie z zagęszczeniem podłoża
- e) wykonanie warstw konstrukcyjnych dróg i chodników
- f) oznakowanie pionowe i poziome

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć wodociągowa, linia energetyczna i teletechniczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach

- tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
 3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
 4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
 5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
 6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
 7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
 8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
 9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorięcznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

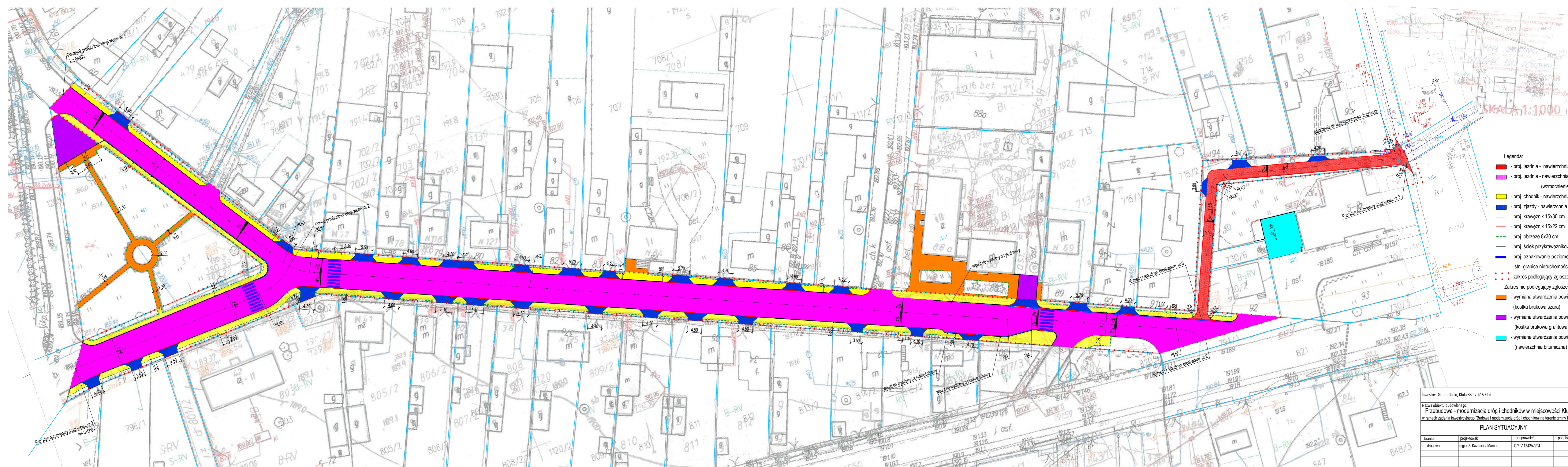
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

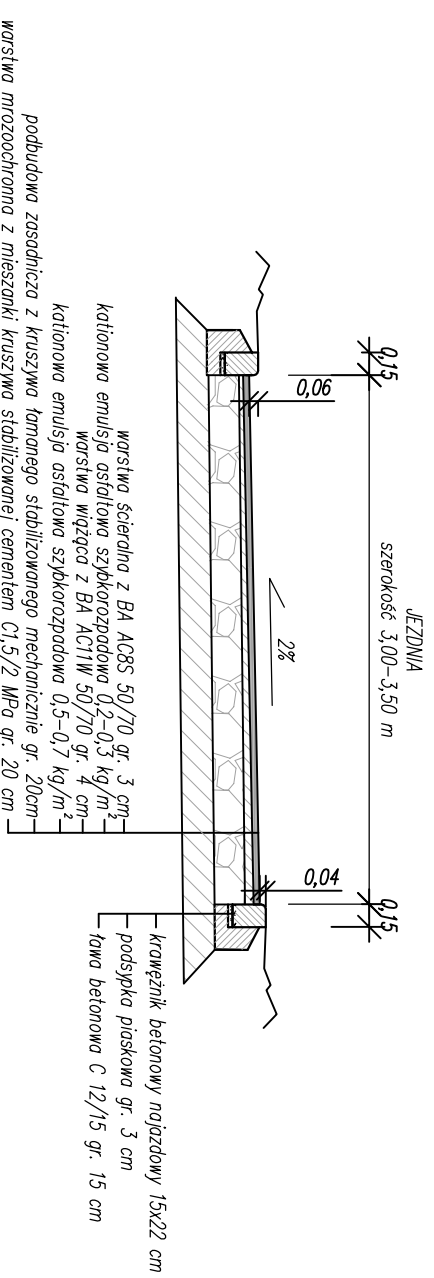


- Legenda:
- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (wzmocnienie nawierzchni)
 - proj. chodnik - nawierzchnia kostki brukowej szarej
 - proj. zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - proj. krawężnik 15x30 cm
 - proj. krawężnik 15x22 cm
 - proj. obrzeże 8x30 cm
 - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej szarej
 - proj. oznakowanie poziome (odrębnym opracowaniem)
 - istn. granice nieruchomości
 - zakres podlegający zgłoszeniu w SP
 - zmiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (kostka brukowa szara)
 - zmiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (kostka brukowa grafitowa na wzmocnionej podbudowie)
 - zmiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (nawierzchnia bitumiczna)
- Zakres nie podlegający zgłoszeniu w SP:
- zmiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (kostka brukowa szara)
 - zmiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (kostka brukowa grafitowa na wzmocnionej podbudowie)
 - zmiana utwardzenia powierzchni działki budowlanej (nawierzchnia bitumiczna)

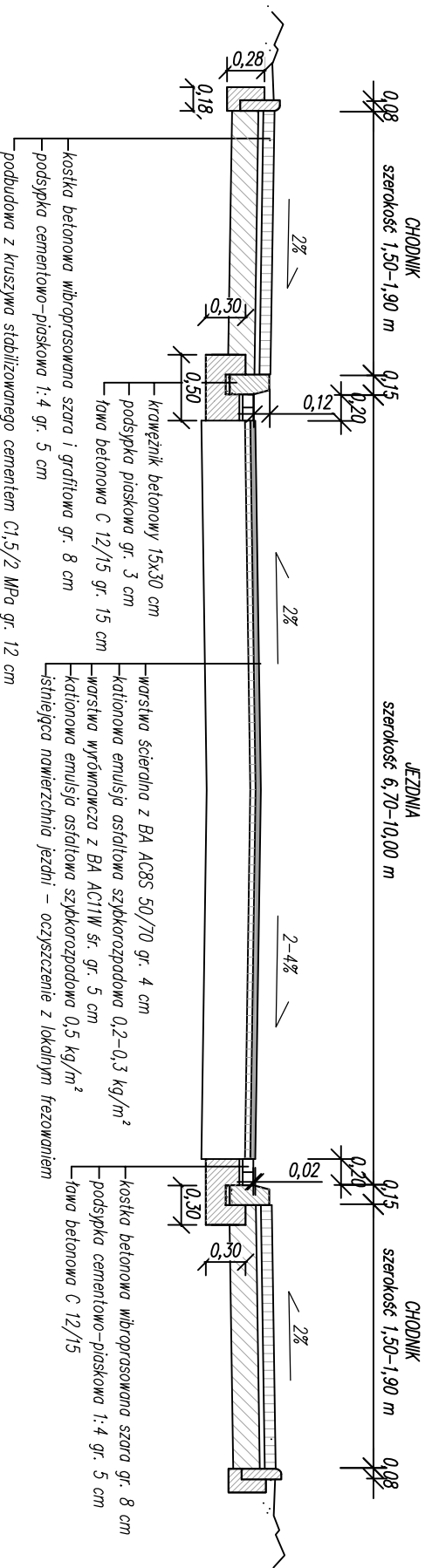
SKALA 1:1000

Inwestor: Gmina Kluki, Kluki 88 97-415 Kluki				Rys. nr 1
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa - modernizacja dróg i chodników w miejscowości Kluki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja dróg i chodników na terenie gminy Kluki"				
PLAN SYTUACYJNY				
branża: drogowa	projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos	nr uprawnień: GP.IV.7342/40/94	podpis:	Skala 1:500
				Data opracowania: 01.2022

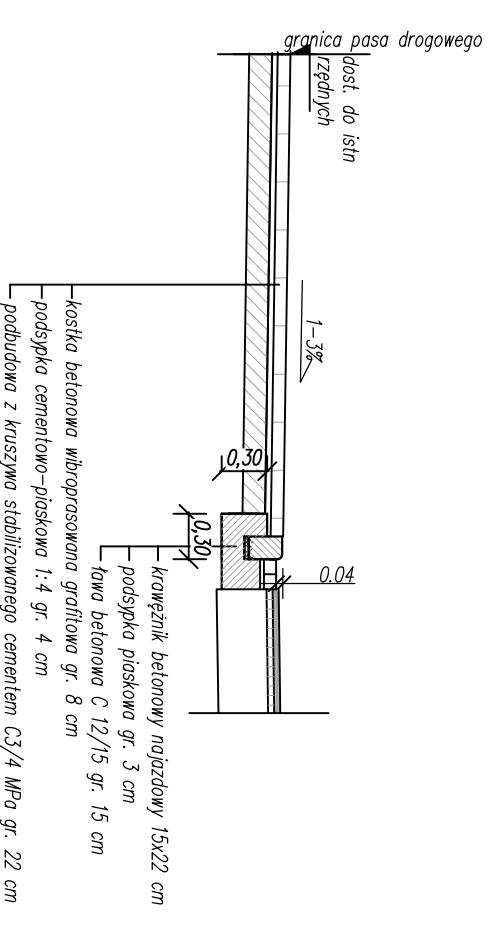
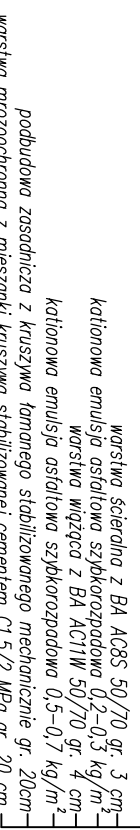
DROGA WEWNĘTRZNA - DZ. NR 729



DROGA WEWNĘTRZNA - DZ. NR 483, 794/6



UTWARDZENIE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ



ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ

I UTWARDZENIA NA WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE

- Uwagi:**
1. Pochylenie podłużne chodnika **nie** powinno przekraczać 6%.
 2. Pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić od 1% do 3%, także w ciągu zjazdów.
 3. Zjazdy po rozbiorze chodników należy zabezpieczyć obrzeżami na ławie betonowej z oporem a istniejącą nawierzchnię zjazdu kostki w razie potrzeby poddać regulacji wysokościowej.
 4. Utwardzenia poza pasem drogowym wykonać o nawierzchni jaką przyjęło dla chodników.
 5. Lokalizacja ścieku wg planu sytuacyjnego.

Inwestor: Gmina Kluki, Kluki 88 97-415 Kluki

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa - modernizacja dróg i chodników w miejscowości Kluki
w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja dróg i chodników na terenie gminy Kluki"

Rys. nr 2

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

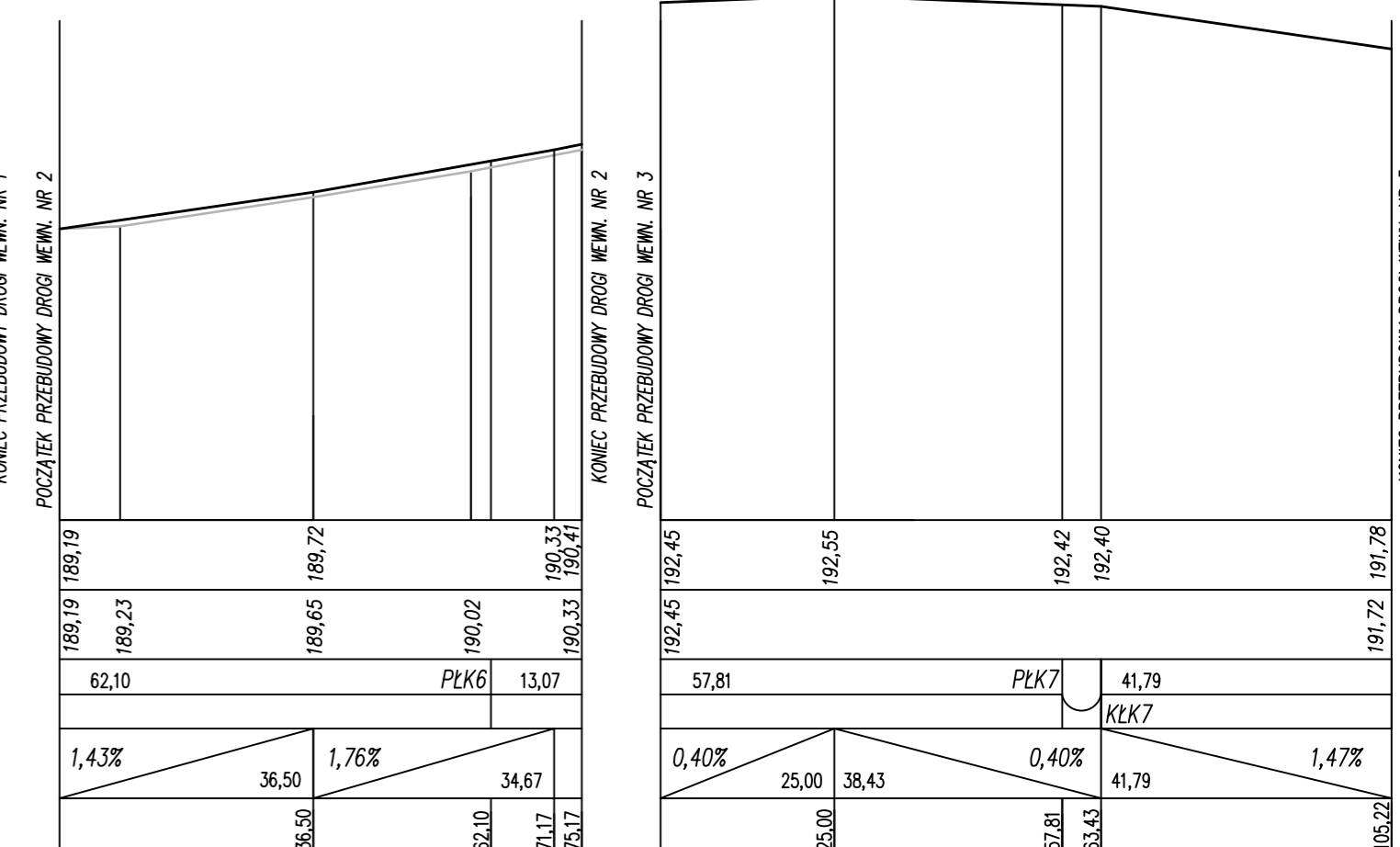
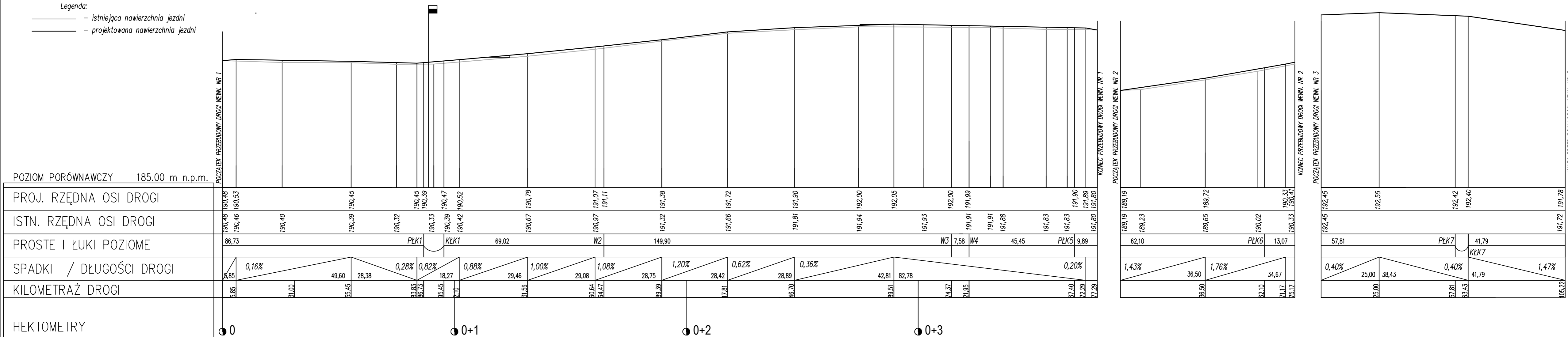
Skala 1:50

branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.N.7342/40/94	

Data opracowania:
01.2022

Legenda:

- — istniejąca nawierzchnia jezdni
- — projektowana nawierzchnia jezdni



Inwestor: Gmina Kluki, Kluki 88 97-415 Kluki				Rys. nr 3
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa - modernizacja dróg i chodników w miejscowości Kluki w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja dróg i chodników na terenie gminy Kluki"				
PROFIL PODŁUŻNY				Skala 1:100/1000
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 01.2022
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.734240/94		