

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
**tel. 601082614**  
**NIP 769-101-50-76**

---

**STADIUM:** **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

---

**OBIEKT:**  
**Przebudowa drogi nr 474 we wsi Lesisko**

---

**ADRES:** droga wewnętrzna, msc. Lesisko

---

**BRANŻA:** **DROGOWA**

---

**INWESTOR:** **Gmina Kluki**  
Kluki 88  
97-415 Kluki

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT br. drogowa</b>	<b>mgr inż. Kazimierz Mamos</b>	<b>GP.IV.7342/40/94</b>	<b>09.2021</b>	

## 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Lesisko.

## 2. Podstawa opracowania

- mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

## 3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej w miejscowości Lesisko.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 4,0m wraz z obustronnymi poboczami.

Teren przyległy stanowi teren o luźnej zabudowie zagrodowej.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Gminę Kluki.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2021-IV kwartał 2022 r.

## 4. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2
2	E-17a	Miejscowość "Lesisko"	1	2
3	E-18a	Koniec miejscowości "Lesisko"	1	-

## 5. Wymagania

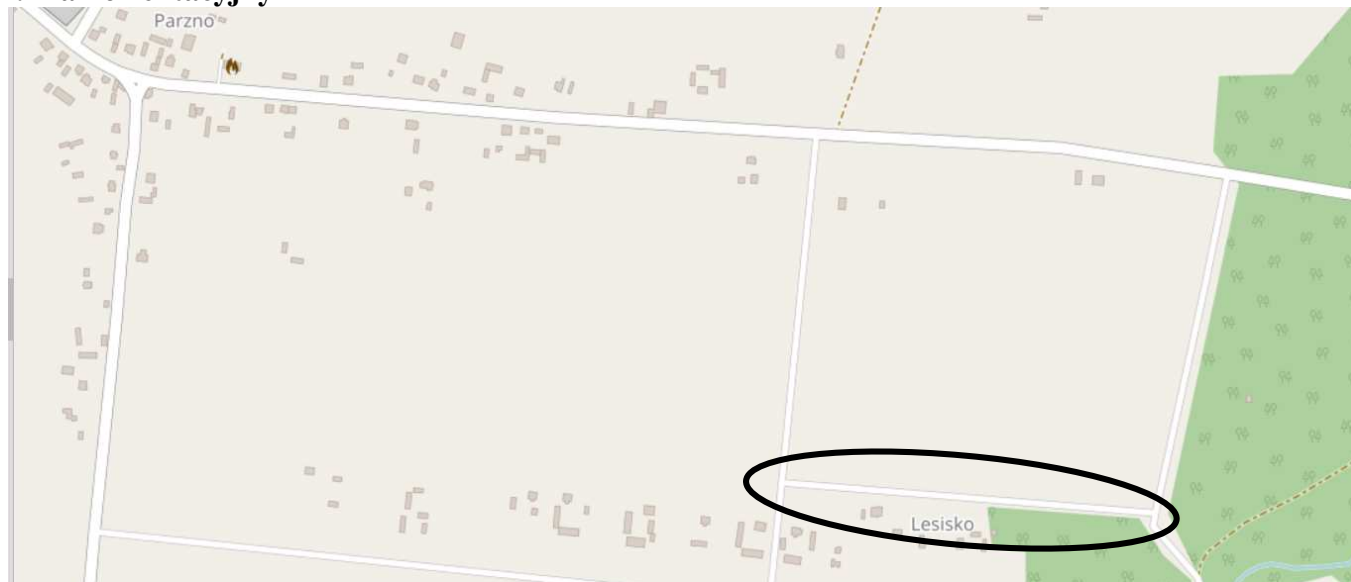
### 5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

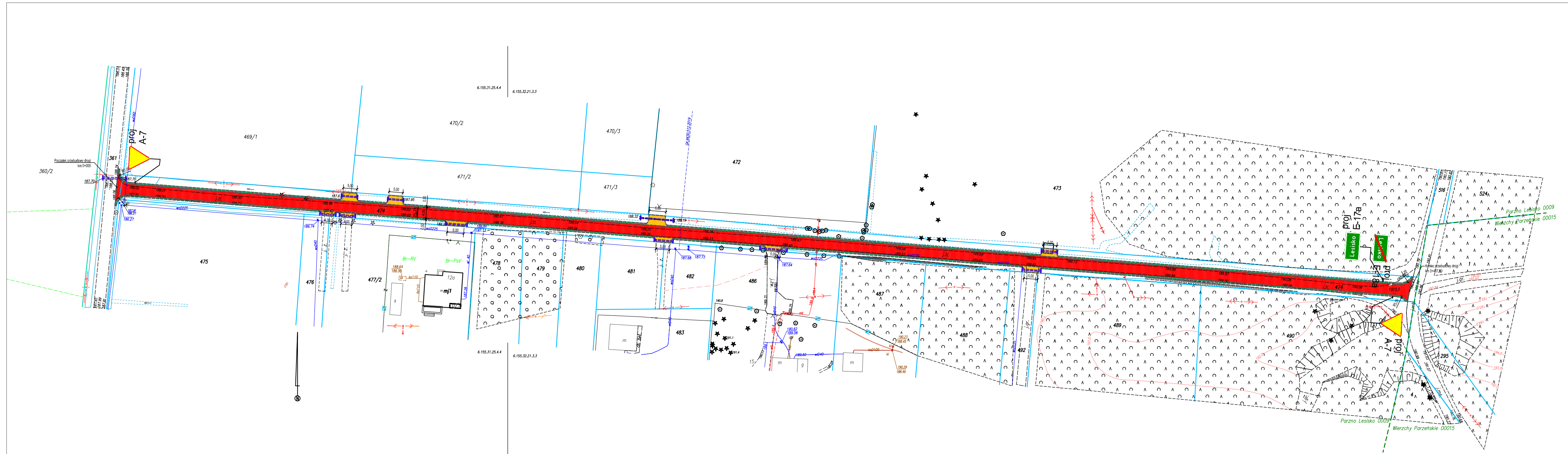
Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A-7 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (znak średni). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur  $\varnothing 60$  mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

## 6. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

## 7. Plan orientacyjny





Inwestor: Gmina Kluki, Kluki 88 97-415 Kluki				Rys. nr 1
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 474 we wsi Lesisko				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:1000
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 07.2021
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		