

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi nr 474 we wsi Lesisko  
ADRES INWESTYCJI : obręb Parzno Lesisko : dz. nr ewid. 474, 361  
INWESTOR : Gmina Kluki  
ADRES INWESTORA : Kluki 88 97-415 Kluki  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS  
DATA OPRACOWANIA : 09.2021

---

Stawka roboczogodziny :

#### **NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45111300-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNNR 1 0111- d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0.468	km  km	  0.468	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.468</b>
2	KNR 4-01 d.1 0108-02	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. III  0.25*800+830*0.3+158*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  480.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.600</b>
3	KNR 4-01 d.1 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km  20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
4	KNR 2-01 d.1 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości  0.2	ha  ha	  0.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.200</b>
5	KNR 2-01 d.1 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km  5	mp  mp	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
6	KNR 2-01 d.1 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km  15	mp  mp	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
7	KNNR 6 0805- d.1 04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową (z wywozem do 5km)  15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
8	KNR 2-31 d.1 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm (z wywozem do 5km)  9	m  m	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
9	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  8	m  m	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
10	KNNR 6 0801- d.1 01	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm ręcznie  4*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
11	KNNR 6 0801- d.1 07	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm ręcznie  4*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>2</b>	<b>45113000-2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
12	KNNR 6 0102- d.2 02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - zwiększono do 25 cm Krotność = 1.25 800	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>800.000</b>
13	KNNR 6 0102- d.2 02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni (zjazdy)  158	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
14	KNNR 1 0301- d.2 01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 5 km (grunt kat. I-II)  9*1.5+74*1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  102.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.300</b>
15	KNNR 1 0317- d.2 01	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III (grunt piaszczysty z dowozu) - zasypka przepustów 9*1.3+74*1.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  85.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.700</b>
<b>3</b>	<b>45233260-9</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
16	KNNR 6 1005- d.3 04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych  1405	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1405.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1405.000</b>
17	KNNR 6 0104- d.3 03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  800	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>800.000</b>
18	KNNR 6 0113- d.3 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		800	m <sup>2</sup>	800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>800.000</b>
19	KNNR 6 0113-d.3 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		18	m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
20	KNNR 6 0107-d.3 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie 0/31,5 o gr. 8 cm	m <sup>3</sup>		
		170	m <sup>3</sup>	170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
21	KNNR 6 0113-d.3 04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 8 cm - zmniejszono do 6 cm Krotność = 0.75 1890+2*0.2*468+18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2095.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2095.200</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
22	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		2*1906	m <sup>2</sup>	3812.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3812.000</b>
23	KNNR 6 0308-d.4 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 1906+468*2*0.04	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1943.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1943.440</b>
24	KNNR 6 0309-d.4 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) 1890+16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1906.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1906.000</b>
25	KNNR 6 0204-d.4 06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 o gr. 15 cm - pobocza	m <sup>2</sup>		
		435	m <sup>2</sup>	435.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>435.000</b>
26	KNNR 6 0204-d.4 02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna 0/63 o gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		158	m <sup>2</sup>	158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
27	KNNR 6 0204-d.4 04	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 o gr. 7 cm - zmniejszono do 6 cm Krotność = 0.8571 158	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
<b>5</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
28	KNNR 6 1302-d.5 02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu śr. gr. 30 cm	m		
		830	m	830.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>830.000</b>
29	KNNR 6 0111-d.5 02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C5/6, warstwa gr. 15 cm - zwiększono do 30 cm Krotność = 2 0.9*0.3*9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.430</b>
30	KNR 2-33 d.5 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednotworowych z rur o śr. 50 cm	m		
		9	m	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
31	KNR 2-33 d.5 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m <sup>3</sup>		
		2*(0.4*0.6*2+1.1*0.25*2)	m <sup>3</sup>	2.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.060</b>
32	KNNR 6 0605-d.5 01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego	m <sup>3</sup>		
		0.2*0.7*74	m <sup>3</sup>	10.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.360</b>
33	KNNR 6 0605-d.5 03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt		
		8	szt	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
34	KNNR 6 0605-d.5 03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm	szt		
		12	szt	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
35	KNNR 6 0605-d.5 06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o średnicy 40 cm	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
36	KNNR 6 0605- d.5 06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o średnicy 30 cm	m		
		44	m	44.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
<b>6</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
37	KNNR 6 0702- d.6 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
38	KNNR 6 0702- d.6 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>