

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY**

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km.
0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na
przepuszczu.

ADRES:

DZ.DROG. NR 309/1- OBR. OBR. 11 -STRZYŻEWICE, GMINA
KLUKI

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA KLUKI
97-415 KLUKI
KLUKI 88**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2014	

BELCHATÓW 2014 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	5
5. Oświadczenie projektanta	9
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10
7. Zaświadczenie projektanta	13
8. Uprawnienia projektanta	14

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 rys. nr2
- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 rys. nr2a
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3a
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3b
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3c
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3d
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3e
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3f

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem
- Mapa do celów projektowych.
- Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 29 ust, 2 pkt 12 oraz art.3 pkt. 7a

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście. Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni drogi wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście (otynkowanie + wymiana balustrad).

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJACY

Droga o przekroju szlakuowym na przedmiotowym odcinku. Na początku opracowania droga posiada jezdnię asf. o szerokości 4,0 m. W dalszej części opracowania droga posiada jezdnię tłuczniowa oraz gruntowa o szer. ok. 4,0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie na tereny położone niżej. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Sklasyfikowano podłoże jako G-1.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – 2427,00 m²
- nawierzchnia poboczy – 650,90 m²

V. DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA,POZOSTAŁE OPINIE):

Przedmiotowy teren nie znajduje się w rejestrze zabytków oraz w eksploatacji górniczej.

VI. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi , w tym glebę m wody powierzchniowe i podziemne.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem
- Mapa do celów projektowych.
- Pomiary uzupełniające , wizja lokalna

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście. Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni drogi wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście (otynkowanie + wymiana balustrad).

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga o przekroju szlakuowym na przedmiotowym odcinku. Na początku opracowania droga posiada jezdnię asf. o szerokości 4,0 m. W dalszej części opracowania droga posiada jezdnię tłuczniowa oraz gruntowa o szer. ok. 4,0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie na tereny położone niżej. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Sklasyfikowano podłoże jako G-1.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne

– napowietrzna linia energetyczna

III. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni drogi

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

2. Parametry projektowe dróg:

- Przekrój szlakowy
- Szerokość jezdni : – 4,0m
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% , daszkowy
- Długości drogi: 650,90 mb
- Szerokość poboczy: - 0,5m

Konstrukcja jezdni

od km 0+318,94 do km 0+381,72

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa z kruszywa łamanego(dolomitowego), stabilizowanego mech. gr. 20cm
- W-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. gr.10cm

Pobocza :

- Pobocze z kruszywa stab. mechanicznie gr. 10cm

Konstrukcja jezdni

od km 0+381,72 do km 0+497,82

od km 0+574,47 do km 0+806,14

od km 0+838,95 do km 0+900,00

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa z kruszywa łamanego(dolomitowego), stabilizowanego mech. gr. 15cm
- Podbudowa z kruszywa odzyskanego z drogi istniejącej, stabilizowanego mech. gr. 5cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15cm

Pobocza :

Pobocze z kruszywa stab. mechanicznie gr. 15cm

Konstrukcja jezdni

od km 0+497,82 do km 0+574,47

od km 0+806,14 do km 0+838,95

od km 0+900,00 do km 0+969,84

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa z kruszywa łamanego(dolomitowego), stabilizowanego mech. gr. 15cm

Pobocza :

Pobocze z kruszywa stab. mechanicznie gr. 15cm

3.Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie

Wymiary obiektu pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Realizacja inwestycji wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

4.Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych

Spadki poprzeczne jezdni pokazano w opracowaniu graficznym. Na odcinkach włączenia, na początku i na końcu, projektowanej ulicy spadek podłużny i poprzeczny jezdni projektowanej dostosować do rzędnych na jezdniach bitumicznych istniejących.

5.Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć wszystkie drzewa i krzaki zlokalizowane w pasie drogowym, wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu wykonawca zutylizuje na swój koszt.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Kable telefoniczne – Roboty realizować pod nadzorem służb gestora sieci.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Punkty poligonowe – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe.

8. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście.

Oświadczam, że projekt: Przebudowa drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście.

INWESTOR:

GMINA KLUKI

97-415 KLUKI

KLUKI 88

PROJEKTANT:

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 ÷ 0+969,84 wraz z remontem ścianek czołowych na przepuście.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku drogi.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych istn. nawierzchni
- remontem ścianek czołowych na przepuście
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji jezdni, poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Droga o przekroju szlakuowym na przedmiotowym odcinku. Na początku opracowania droga posiada jezdnię asf. o szerokości 4,0 m. W dalszej części opracowania droga posiada jezdnię tłuczniowa oraz gruntowa o szer. ok. 4,0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie na tereny położone niżej. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Sklasyfikowano podłoże jako G-1.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 11 grudnia 2012 r.

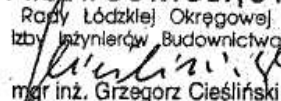
ZAŚWIADCZENIE nr 670

Pan Kazimierz MAMOS
zamieszkały: 97-400 Bełchatów
os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **LOD/BD/0670/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

URZĄD WOJEWODZKI
w Piotrkowie Tryb.
(pieczęć)

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 318-KI 50.000 piśm. 716

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



ZARZĄDCA
[Signature]
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA
SEKTOR
Wydziału Gospodarki Przestrzennej