

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 101152E w m. Strzyżewice w km. 0+318,94 + 0+969,84 wraz z remontem
ścianek czołowych na przepuście.
ADRES INWESTYCJI : DZ.DROG. NR 309/1- OBR. OBR. 11 -STRZYŻEWICE, GMINA KLUKI
INWESTOR : GMINA KLUKI
ADRES INWESTORA : KLUKI 88 97-415 KLUKI
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2014

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
kwiecień 2014

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
STRYZEWICE ET2					
1 45233000-9 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, wycinka drzew					
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.65090	km		
			km	0.651	
				RAZEM	0.651
2 45233000-9 DROGA					
2.1 45233000-9 ROBOTY ZIEMNE-DROGOWE					
2	KNNR 1 d.2. 0202-10 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 2085.00*0.15+81.00*0.30	m ³		
			m ³	337.050	
				RAZEM	337.050
3	KNNR 1 d.2. 0208-02 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 2085.00*0.15+81.00*0.30	m ³		
			m ³	337.050	
				RAZEM	337.050
4	KNNR 6 d.2. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2085.00	m ²		
			m ²	2085.000	
				RAZEM	2085.000
5	KNNR AT-03 d.2. 0201-01 1	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1.3334 2024.00	m ²		
			m ²	2024.000	
				RAZEM	2024.000
2.2 45233000-9 PODBUDOWA - DROGA					
6	KNNR 6 d.2. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 888.00	m ²		
			m ²	888.000	
				RAZEM	888.000
7	KNNR 6 d.2. 0104-01 2	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 81.00	m ²		
			m ²	81.000	
				RAZEM	81.000
8	KNNR 6 d.2. 0113-05 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 1.5 779.00+1798.00	m ²		
			m ²	2577.000	
				RAZEM	2577.000
9	KNNR 6 d.2. 0113-05 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 2 81.00	m ²		
			m ²	81.000	
				RAZEM	81.000
10	KNNR 6 d.2. 0113-05 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - Podbudowa z kruszywa odzyskanego z drogi istniejącej, stabilizowanego mech. gr. 5cm Krotność = 0.5 1880.00	m ²		
			m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
2.3 45233000-9 ROBOTY DROGOWE					
11	KNNR 6 d.2. 1005-07 3	Skropienie emulsją asfaltową warstwy istniejącej nawierzchni 2427.00	m ²		
			m ²	2427.000	
				RAZEM	2427.000
12	KNNR 6 d.2. 0309-02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 2427.00	m ²		
			m ²	2427.000	
				RAZEM	2427.000
3 45233000-9 POBOCZA					
13	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 588.12+62.78	m ²		
			m ²	650.900	
				RAZEM	650.900
14	KNNR 6 d.3 0204-02	Nawierzchnie z tucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 15 cm 588.12	m ²		
			m ²	588.120	
				RAZEM	588.120

Lp.	Podst	Opis i wylczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNNR 6 d.3 0204-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 10 cm	m ²		
		62.78	m ²	62.780	
				RAZEM	62.780
4		REMONTEM ŚCIANEK CZOŁOWYCH NA PRZEPUŚCIE			
16	Kalkulacja d.4 własna kalk. własna	Remontem ścianek czołowych na przepuście. (otynkowanie wraz z uzupełnieniem ubytków 2x (7,0*1,0)+ wymiana balustrad 2x (7,0x1,0 - z rur średnicy 80mm w kolorze biało czerwonym)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000

