
STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT

**Budowa drogi gminnej Roździn – Drzyzdówki –
Strzyżewice wraz z zjazdami (6szt) oraz
przebudową istniejących pasów drogowych w
zakresie włączeń.**

ADRES:

DZ. NR 716/2 (716) , OBR. PARZNO-LESISKO,
DZIAŁKI PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ .
418, 417 obr. Roździn ,353, 352 OBR. STRZYŻEWICE GMINA
KLUKI

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

INWESTOR:

**Wójt Gminy Kluki
Kluki 88
97-415 Kluki**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2015	

ŻAR 2015 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4-6
5. Oświadczenie projektanta oraz opinia geotechniczna	7
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8-10
7. Wykaz współrzędnych punktów geodezyjnych osi drogi	11
8. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	12-13
9. Tabela robót ziemnych	14-15
10. Tabela nasypów gruntem przepuszczalnym z dokopu	16-17

Część rysunkowa:

- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 rys. nr1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50/1:20 rys. nr 2
- Profil podłużny w skali 1:500:50 rys. nr 3
- Przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. nr 4

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi gminnej Roździn – Drzyzdówki – Strzyżewice wraz z zjazdami (6szt) oraz przebudowa istniejących pasów drogowych w zakresie włączeń.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
3. Opinie potrzebne do uzyskania zezwolenia na realizację robót

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi w zakresie nawierzchni drogi , zjazdów indywidualnych na pola (6 szt) . W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe związane z trybem tzw. „Specustawy”. Teren objęty wnioskiem to działka o nr ewid. 716/2 (po podziale) , przed podziałem 716 (stary numer 55 ark. 7) . Wydzielony pas drogowy zostanie wykarczowany przez Nadleśnictwo Bełchatów. Na włączeniach w istn. drogi tj. działka 418, 417 obr. Roździn oraz 352, 353 obr. Strzyżewice skorzystano z trybu przebudowy istn. infrastruktury drogowej. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga leśna o przekroju szlakowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia z tłuczni wapiennego o szer. ok. 2,5-4,0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie na tereny położone niżej. Teren przebiega przez tereny leśne oraz na odc. II po jednej stronie zlokalizowane są pola uprawne. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają piaski drobne i średnie.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- linia napowietrzna eNN
- wodociąg

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi oraz urządzenia towarzyszące pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – $1308.1 + 942,50\text{m}^2 = 2250,60\text{m}^2$
- nawierzchnia zjazdów – $236,20\text{m}^2$

V. DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA, POZOSTAŁE OPINIE):

Wszelkie opinie potrzebne dla przedmiotowego odcinka drogi pozyskano od jednostek administracyjnych: Urząd Marszałkowski , Starostwo Powiatowe . Opinie zostały pozytywnie rozpatrzone przez jednostki i dołączone do wniosku na realizację inwestycji.

VI. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę m wody powierzchniowe i podziemne.

VII OCHRONA PRZECIWOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób .

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj. : rurociągi , kable , słupy. W przypadku uszkodzenia urządzeń Wykonawca naprawi je na swój koszt

OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi gminnej Roździn – Drzyzdówki – Strzyżewice wraz z zjazdami (6 szt) oraz przebudową istniejących pasów drogowych w zakresie włączeń.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

4. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
5. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
6. Opinie potrzebne do uzyskania zezwolenia na realizację robót

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi w zakresie nawierzchni drogi , zjazdów indywidualnych na pola (6 szt.) . W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe związane z trybem tzw. „Specustawy”. Teren objęty wnioskiem to działka o nr ewid. 716/2 (po podziale) , przed podziałem 716 (stary numer 55 ark. 7) . Wydzielony pas drogowy zostanie wykarczowany przez Nadleśnictwo Bełchatów. Na włączeniach w istn. drogi tj. działka 418, 417 obr. Roździn oraz 352, 353 obr. Strzyżewice skorzystano z trybu przebudowy istn. infrastruktury drogowej. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga leśna o przekroju szlakowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia z tłucznia wapiennego o szer. ok. 2,5-4,0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie na tereny położone niżej. Teren przebiega przez tereny leśne oraz na odc. II po jednej stronie zlokalizowane są pola uprawne. D. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają piaski drobne i średnie.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn uzbrojenie:

- linia napowietrzna eNN
- wodociąg

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

Projekt budowy drogi przewiduje wykonanie nawierzchni drogi oraz zjazdów indywidualnych. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

2. Parametry projektowe:

- Przekrój szlakowy
- Całkowita długość drogi :
 - ODCINEK I
 - Budowa – 246,62mb
 - Przebudowa – 8,6+5,9 = 14,5mb
 - ODCINEK II
 - Budowa – 170,78mb
 - Przebudowa – 10,65mb
 - Łączna długość budowanego odcinka 417,40 mb
- Szerokość jezdni : – 5,0m ,
- Szerokość poboczy 0,75m,
- Spadek poboczy : 8% oraz 2% na łuku (zewnątrzne)
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2% oraz jednostronny 2%
- Kategoria Ruchu KR1- jak dla dróg osiedlowych (ze względu na ruch dojazdowy)
- Klasa drogi D

- **Konstrukcja jezdni**
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 20cm
 - Miejsce po odhumusowaniu korony drogi a projektowaną niweletą uzupełnić warstwa odsączająca z piasku.
 - POBOCZE Z KRUSZYWA GR.15CM

- **Zjazdy indywidualne :**

Zjazdy wykonać do granicy pasa drogowego, szerokość zjazdów 5,0m

- Podbudowa z kruszywa stab. mechanicznie gr. 20cm
- Pochylenie podłużne zjazdów max. 5 %

- **Pas drogowy:**

Pas drogowy szerokości 15,0m. Uformowanie pasa drogowego należy wykonać zgodnie z przekrojami poprzecznymi – tak uformowany pas drogowy zabezpiecza wypływanie wód opadowych poza jego granice , zgodnie z wymogami nadanymi przez Lasy Państwowe.

3.Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie

Dla potrzeb projektu wykonano opracowanie geodezyjne, w którym zawarto szkic wyznaczenia osi jezdni. Współrzędne punktów charakterystycznych osi drogi podano w formie tabeli. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Wymiary obiektu pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Realizacja inwestycji wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

4.Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych

Spadki poprzeczne jezdni pokazano w opracowaniu graficznym. Na odcinkach włączenia, na początku i na końcu, projektowanej ulicy spadek podłużny i poprzeczny jezdni projektowanej dostosować do rzędnych na jezdniach bitumicznych istniejących.

5.Odwodnienie- Odbiorniki ścieków deszczowych

Spadki podłużne i poprzeczne zaprojektowano w taki sposób, aby wody deszczowe pozostawić w pasie drogowym lub aby spłynęły do istn. rowów.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy.

6.Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt- uzgodnić z Inwestorem.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne(odmulenie rowu)przewodzą pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Kable telefoniczne –Roboty realizować pod nadzorem służb gestora sieci.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

8. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

OŚWIADCZENIE

dotyczy: **Budowa drogi gminnej Roździn – Drzyzdówki – Strzyżewice wraz z zjazdami (6szt) oraz przebudową istniejących pasów drogowych w zakresie włączeń.**

Oświadczam, że projekt: Budowy drogi gminnej Roździn – Drzyzdówki – Strzyżewice wraz z zjazdami (6szt) oraz przebudową istniejących pasów drogowych w zakresie włączeń.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

OPINIA GEOTECHNICZNA

Na przedmiotowym odcinku występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo – wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia elementów drogi i prowadzenie robót

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

.....

Podpis projektanta

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-415 KLUKI

ŻAR 34B

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**Budowa drogi gminnej Roździn – Drzyzdówki – Strzyżewice wraz z zjazdami
(6szt) oraz przebudową istniejących pasów drogowych w zakresie włączeń.**

INWESTOR:

**Wójt Gminy Kluki
Kluki 88
97-415 Kluki**

PROJEKTANT:

1. Zakres opracowania obejmuje budowę drogi w zakresie nawierzchni drogi , zjazdów , oraz przebudowy istn. dróg w zakresie włączeń. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku drogi.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora jeżeli nie postanowi inaczej
- wyregulowanie wysokościowe zasuw wodociągowych ,
- wykonanie konstrukcji jezdni, zjazdów
- wykonanie oznakowania docelowego

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Droga leśna o przekroju szlakowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia z tłucznia wapiennego o szer. ok. 2,5-4,0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie na tereny położone niżej. Teren przebiega przez tereny leśne oraz na odc. II po jednej stronie zlokalizowane są pola uprawne. D. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają piaski drobne i średnie.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn uzbrojenie:

- linia napowietrzna eNN
- wodociąg

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GEODEZYJNYCH OSI DROGI

O1	5696420.73478346	6585371.04040834	<u>początek osi drogi</u>
O2	5696514.54761795	6585425.42088113	<u>łuk poziomy</u>
O3	5696574.55009819	6585514.08655682	<u>łuk poziomy</u>
O4	5696590.06974221	6585541.93602811	<u>koniec osi drogi</u>
T1	5696436.33527906	6585377.19697782	<u>skrzyżowanie</u>
T2	5696439.63113683	6585371.51122807	<u>łuk poziomy</u>
T3	5696586.48044243	6585295.84717897	<u>koniec osi drogi</u>

ZAKRESY WŁĄCZEŃ WYTYCZYĆ ZGODNIE Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH OSI DROGI PODANO NA PROFILU
PODŁUŻNYM

URZĄD WOJEWODZKI
w Piotrkowie Tryb.
(pieczęć)

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-naukowej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CVD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 318-K1 58.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



ZARZĄDCA
[Signature]
mgr inż. Andrzej Białoch
DYREKTOR
Wydział Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IYP-L43-P8L *

Pan Kazimierz MAMOS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0670/02
adres zamieszkania os. Okrzei 1 m. 48, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

