

**Kazimierz Mamos**  
**97-400 Belchatów**  
**Os. Okrzei 1/48**  
**tel. 603896170**  
**NIP 769-101-50-76**

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>STADIUM:</b>                 | <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>   |
| <b>OBIEKT:</b>                  | PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ<br>W MIEJSCOWOŚCI PODŚCICHAWA,<br>OD DROGI POWIATOWEJ NR 1920E DZIAŁKI NR 1024/1<br>I 1024/2,<br>DO DZIAŁKI NR 994/4 |
| <b>ADRES:</b>                   | <b>DZIAŁKI NR:</b><br><u>obręb Kluki</u> : 949/2, 1025, 1024/1, 1024/2<br>Gmina Kluki, powiat bełchatowski  |
| <b>BRANŻA-<br/>OPRACOWANIE:</b> | <b>KOMUNIKACYJNA</b>  |
| <b>INWESTOR:</b>                | <b>GMINA KLUKI</b><br><b>97-415 KLUKI</b><br><b>KLUKI 88</b>  |

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

|                   | <b>IMIE I NAZWISKO</b>          | <b>NR UPRAWNIENI</b>    | <b>DATA</b>    | <b>PODPIS</b> |
|-------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|---------------|
| <b>PROJEKTANT</b> | <b>mgr inż. Kazimierz Mamos</b> | <b>GP.IV.7342/40/94</b> | <b>06.2011</b> |               |
|                   |                                 |                         |                |               |

BELCHATÓW 2011 R.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

|   | Strona |
|---|--------|
| 1. Strona tytułowa .....                                      | 1      |
| 2. Zawartość projektu .....                                   | 2      |
| 3. Opis techniczny do projektu .....                          | 3      |
| 4. Oświadczenie projektanta .....                             | 4      |
| 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... | 5-7    |
| 6. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB .....                 | 8-9    |
| 7. Współrzędne punktów głównych.....                          | 10     |
| 7. Uzgodnienie PZD w Bełchatowie.....                         | 11     |

### **Część rysunkowa:**

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 2
- przepust w skali 1:50 rys. nr 3

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Plan zagospodarowania

1.1. **Przedmiot inwestycji.** Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Podścichawa w gminie Kluki od drogi powiatowej nr 1920 E do działki nr 944/4.

1.2. **Stan istniejący.** Działka drogowa szerokości 4-6 m z nawierzchnią tłuczniową o szerokości 3,5-4 m i poboczami ziemnymi.

Teren przyległy stanowią głównie grunty rolne, z pojedynczymi działkami zabudowanymi.

W działce drogowej brak uzbrojenia.

### 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0-4,0 m. Obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,5 m.

Całkowita długość projektowanego odcinka: **984,99 m**

Zestawienie powierzchni zagospodarowania: **0**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – **3972 m<sup>2</sup>**,

Projektuje się również rozebranie istniejącego przepustu i budowę nowego o tej samej średnicy i długości z zachowaniem rzędnych wlotu i wylotu. Po wybudowaniu przepustu nawierzchnię przywrócić do stanu pierwotnego. Remont przepustu nie powoduje zakłóceń w istniejących stosunkach wodnych. Jakość płynących wód nie ulegnie pogorszeniu.

### 2. Przekroje konstrukcyjne

Projektuje się konstrukcję jezdni jak dla dróg klasy L i D w strefie zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Ze względu na zalegające w podłożu grunty przepuszczalne o dobrym zagęszczeniu przyjęto konstrukcję na istniejącej nawierzchni szlakowo

- tłuczniowej gr. 5-12 cm po wyprofilowaniu i dogęszczeniu podłoża :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31.5 średniej grubości 5 cm

Pobocza gruntowe szerokości po 0,5 m.

#### 2.1. Przepust

Przed przystąpieniem do remontu przepustu należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni (w dwu etapach umożliwiając ruch na drodze jedną połową jezdni) na długości 4,32m.

Wykop wykonać do rzędnej -159 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni o szerokości dna 184cm i nachyleniu skarp 1:07. Wykop pod ławę betonową i podsypkę żwirową wykonać ręcznie na szerokość 84cm i głębokość 40cm. Wykonać fundament pod ścianki czołowe z betonu C 30/25. Wykonać ławę betonową gr. 20cm z betonu C15/10 na warstwie podsypki żwirowej grubości 20 cm. Po ułożeniu rur żelbetowych wykonać ścianki czołowe zbrojone z betonu C-35/30. Styki rur zabezpieczyć opaską izolacyjną z papy po 3-krotnym smarowaniu bitumem.

Zasypać konstrukcję gruntem niewysadzinowym i zagęszczać warstwami do wskaźnika zagęszczenia 1,00. Na tak przygotowanym podłożu odtworzyć nawierzchnię jezdni.

Nawierzchnię odtworzyć na długości 4,32m, po 0,5m poza granicę wykopu.

**3. Odwodnienie.** System odwodnienia pozostaje bez zmian. Na całej długości remontowanego odcinka rowy oczyścić.

**4. Kolizje.** Kolizji brak

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m-ci Podścichawa” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS. OKRZEI 1/48

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej w m-ci Podścichawa**

**INWESTOR:**

**GMINA KLUKI**

**97-415 KLUKI**

**KLUKI 88**

**PROJEKTANT:**

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót przy budowie inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej.

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W działce kanalizacja teletechniczna i energetyczna NN, wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa .

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny.

### **VI. Instruktaż pracowników**

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

## **VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

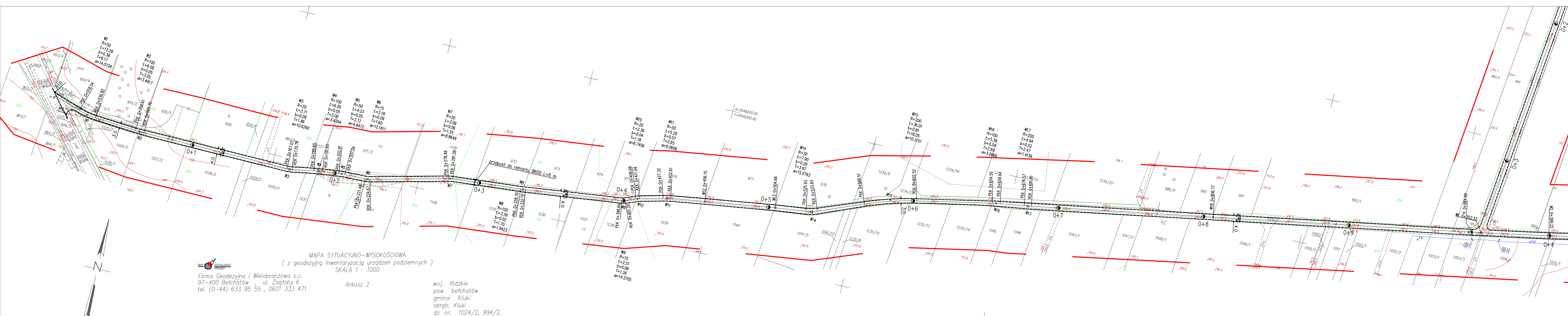
## **VIII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował

Współrzędne punktów głównych:

|     | X          | Y          |
|-----|------------|------------|
| P   | 5548105.38 | 4508844.50 |
| W1  | 5548097.50 | 4508867.92 |
| W2  | 5548094.49 | 4508905.80 |
| W3  | 5548092.55 | 4509012.06 |
| W4  | 5548095.83 | 4509031.52 |
| W5  | 5548097.58 | 4509047.70 |
| W6  | 5548097.99 | 4509065.86 |
| W7  | 5548111.24 | 4509121.27 |
| W8  | 5548115.28 | 4509171.53 |
| W9  | 5548123.18 | 4509240.57 |
| W10 | 5548126.72 | 4509249.84 |
| W11 | 5548131.64 | 4509269.33 |
| W12 | 5548135.32 | 4509295.25 |
| W13 | 5548141.93 | 4509343.31 |
| W14 | 5548144.78 | 4509368.39 |
| W15 | 5548164.89 | 4509419.26 |
| W16 | 5548179.09 | 4509490.66 |
| W17 | 5548182.18 | 4509512.24 |
| W18 | 5548203.44 | 4509638.19 |
| K   | 5548233.35 | 4509813.88 |



Firma Geodezyjna i Wielobranżowa s.c.  
97-400 Bełchatów, ul. Zagłoby 6  
tel. (0-44) 633 95 55, 0601 333 471

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)  
SKALA 1 : 1000

Arkusz 2

woj. łódzkie  
pow. bełchatów  
gmina: Kluki  
obręb: Kluki  
dz. nr: 1024/2, 994/2.

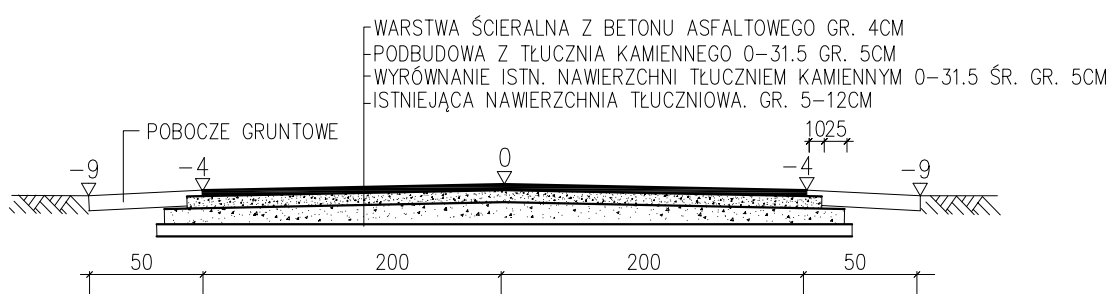
MAPĘ UZGODNIONO W ZUDP  
GRANICE WNIESIONO NA PODSTAWIE DANYCH EWIDENCYJNYCH  
MAPA SŁUŻY DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 02.06.2011 r.

UWAGA : NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE URZĄDZEŃ  
PODZIEMNYCH NIEZGŁOSZONYCH DO INWENTARYZACJI  
I NIEWYKRYTYCH W TRAKCIE WYMIARU TERENOWEGO.

ZAKRES OPRACOWANIA  
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH : "65"  
POZIOM ODNIENIENIA : "KRONSTADT"  
SEKCJE NR EW. : 132.142.093, 132.142.094, 132.142.103

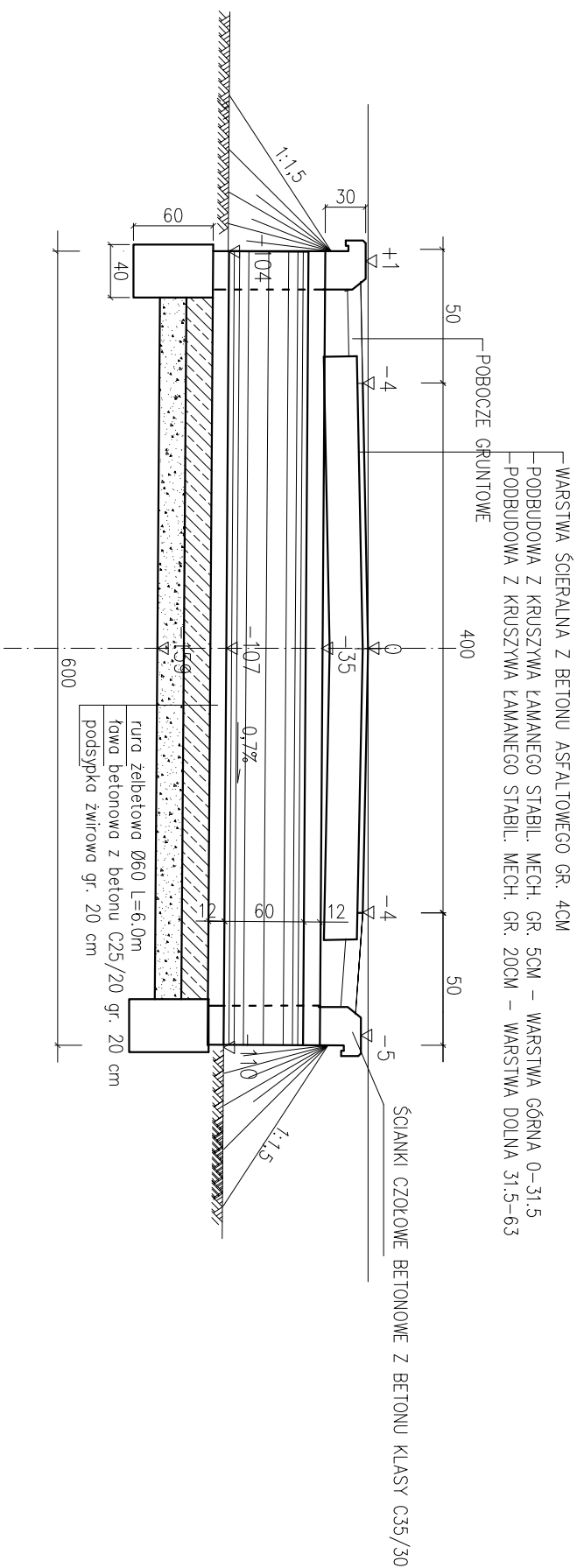
|   |                  |         |                                       |
|---|------------------|---------|---------------------------------------|
| obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODŚCICHAWA,<br>OD DROGI POWIATOWEJ NR 1920E DZIAŁKI NR 1024/1 I 1024/2,<br>DO DZIAŁKI NR 994/4 |                  |         | Rys. nr 1                             |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  |                  |         | SKALA<br>1:1000                       |
| projektował:  | nr uprawnień:    | podpis: | Data<br>opracowania:<br>CZERWIEC 2011 |
| mgr inż. Kazimierz Mamos  | GP.IV.7342/40/94 |         |                                       |

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

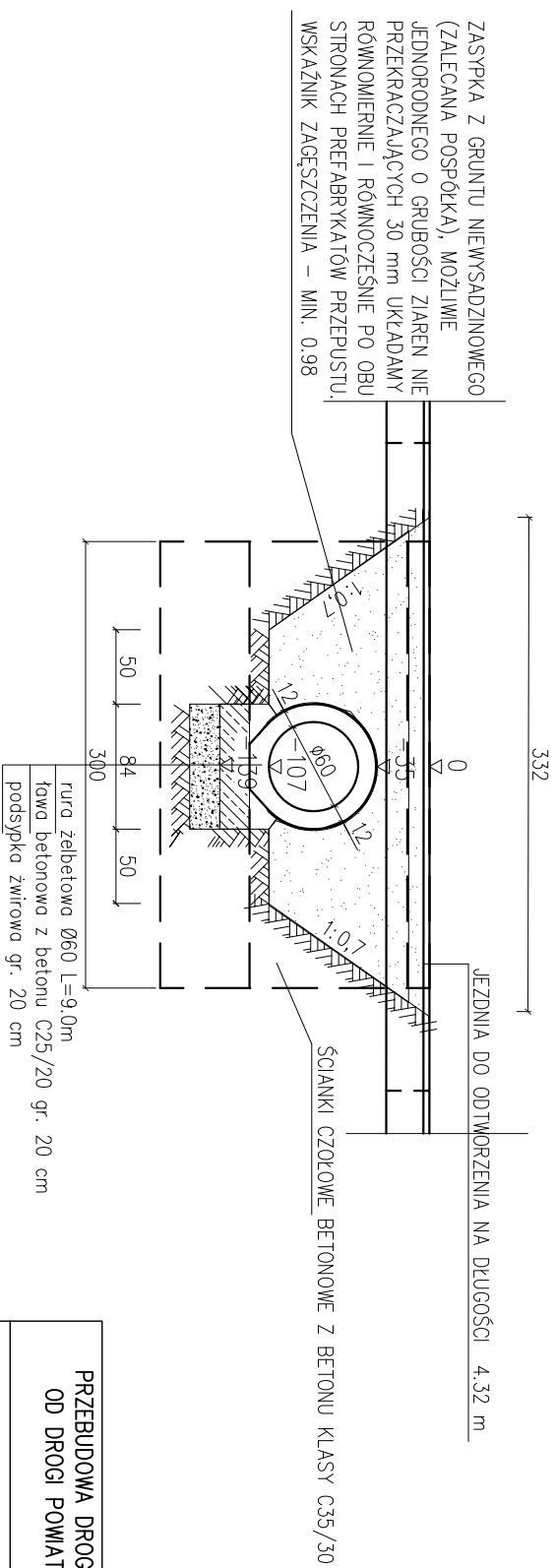


|   |                  |         |                                       |
|---|------------------|---------|---------------------------------------|
| PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODŚCICHAWA,<br>OD DROGI POWIATOWEJ NR 1920E DZIAŁKI NR 1024/1 I 1024/2,<br>DO DZIAŁKI NR 994/4 |                  |         | Rys. nr 2                             |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE   |                  |         | SKALA<br>1:50                         |
| projektował:  | nr uprawnień:    | podpis: | Data<br>opracowania:<br>czerwiec 2011 |
| mgr inż. Kazimierz Mamos  | GP.IV.7342/40/94 |         |                                       |

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY



|  |  |
|--|--|
| PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODŚCICHAWA,<br>OD DROGI POWATOWEJ NR 1920E DZIAŁKI NR 1024/1 I 1024/2,<br>DO DZIAŁKI NR 994/4 | <b>Rys. nr 3</b>                         |
| PRZEPUST   | SKALA<br>1:50                            |
| projektował:   | podpis:                                  |
| mgr inż. Kazimierz Mamos   | nr uprawnień:                            |
| GP.IV.7342/40/94   |  |
|  | Data<br>opracowania:<br>czerwiec<br>2011 |