

Kazimierz Mamos
97-400 Belchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M-CI ROŻDZIN
ADRES:	DZIAŁKI NR: obręb <u>ROŻDZIN</u> : 423 (DP), 425 Gmina Kluki, powiat bełchatowski
BRANŻA- OPRACOWANIE:	KOMUNIKACYJNA
INWESTOR:	GMINA KLUKI 97-415 KLUKI KLUKI 88

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2011	

BELCHATÓW 2011 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	6-8
6. Uzgodnienie PZD w Bełchatowie.....	9
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	10-11

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Plan zagospodarowania

1.1. **Przedmiot inwestycji.** Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Rożdzin od drogi powiatowej nr 1909E w gminie Kluki.

1.2. **Stan istniejący.** Działka drogowa szerokości 6.0 m z nawierzchnią tłuczniową o szerokości 3,5-4 m.

Teren przyległy stanowią grunty zabudowane i leśne.

W działce drogowej istniejący wodociąg w90 z przyłączami w40.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m. Obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Całkowita długość projektowanego odcinka: 228.55 m

Zestawienie powierzchni zagospodarowania: ()

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – 921m²

2. Przekroje konstrukcyjne

Projektuje się konstrukcję jezdni jak dla dróg klasy L i D w strefie zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Ze względu na zalegające w podłożu grunty przepuszczalne o dobrym zagęszczeniu przyjęto konstrukcję na istniejącej nawierzchni szlakowo

- tłuczniowej gr. 5-12 cm po wyprofilowaniu i dogęszczeniu podłoża :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31.5 średniej grubości 5 cm

Pobocza gruntowe szerokości po 0,75 m.

3. Odwodnienie. Odwodnienie korpusu drogi zapewnione będzie poprzez wyniesienie niwelety drogi o 20cm ponad istniejący teren. Zmiana niwelety drogi nie powoduje utrudnień przy wjeżdżaniu i zjeżdżaniu z jezdni.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m-ci Rożdzin” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS. OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m-ci Roździn

INWESTOR:

GMINA KLUKI

97-415 KLUKI

KLUKI 88

PROJEKTANT:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy budowie inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W działce kanalizacja teletechniczna i energetyczna NN, wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa .

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował



1.Układ współrzędnych "1965"
2.Poziom odniesienia Kronsztadt
3.Mapę wykonano na podstawie projektu nr 1244003
Mapa służy do celów projektowych
Mapa aktualna jest na dzień 2011.03.21
Mapę uzgodniono w ZUDP
Granice działek są zgodne z ewidencją gruntów
Wykonawca:

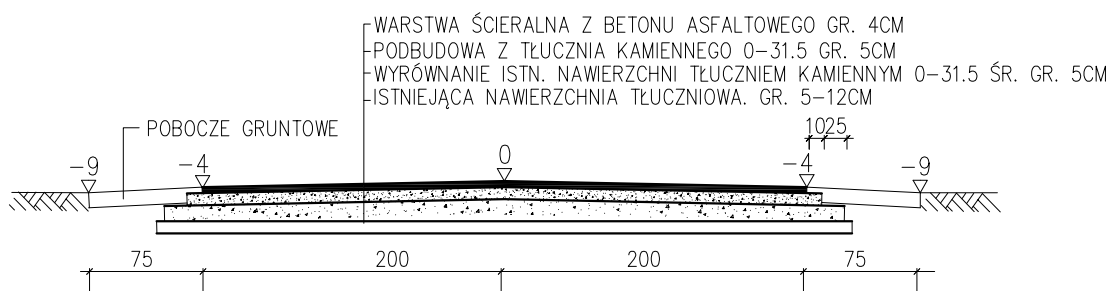
mgr inż. Jan Zaziąbł
Nr upr. zawodowych 906
Data :
Podpis :

Niniejsza mapa jest tożsama
z mapą zaewidencjonowaną w P.O.D.G. i K
pod numerem ewid.

<p>obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RÓŻDZIN</p>	<p>Rys. nr 1</p>		
<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA</p>			
<p>projektował:</p>	<p>nr uprawnień:</p>	<p>podpis:</p>	<p>SKALA 1:500</p>
<p>mgr inż. Kazimierz Mamos</p>	<p>GP.IV.7342/40/94</p>	<p>Data opracowania: kwiecień 2011</p>	
<p>sprawdził:</p>	<p>nr uprawnień:</p>	<p>podpis:</p>	

współrzędne punktów głównych:
P X=5553432.13 Y=4507896.77
W1 X=5553247.51 Y=4507855.50
K X=5553209.00 Y=4507847.31

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROŻDZIN			Rys. nr 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: KWIECIEŃ 2011
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		
sprawdził:	nr uprawnień:	podpis:	