

## I . Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wewnętrznej w m-ci Kaszewice Kolonia dz. nr ewd. 456 i 2437 ob.3 gm. Kluki.

### 1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem – Gmina Kluki.
- mapa d/c projektowych terenu inwestycji w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę Pana Piotra Karwulewicza,
- rozporządzenie M.T. i G.A. z dn.2.03.1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### 2. Stan istniejący :

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej od drogi gminnej nr 101156E na odcinku długości 504m w m-ci Kaszewice Kolonia gm. Kluki.

Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o nawierzchni jezdni gruntowej .

Szerokość istniejącej jezdni ca 3,00m, brak wyodrębnionych poboczy drogi.

Droga przebiega przez teren zabudowy zagrodowej oraz pola uprawne i leśne w przeważającej części. Stan techniczny dróg zły, wyboje i deformacja w jezdni.

Odwodnienie drogi powierzchniowe po istniejącym ukształtowaniu terenu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego , jest nie regularna wynosi ca 10m i wyznaczona przez granice prawne działek przyległych do przedmiotowej drogi .

Przedmiotowa droga usytuowana jest na działce o nr ewd. 456 obr.3 w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Kaszewice Kolonia w gm. Kluki.

W pasie drogowym występuje urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa z armaturą, sieć energetyczna NN napowietrzna.

### 3. Rozwiązania projektowe :

#### 3.1. Podstawowe parametry projektowanej drogi :

W zakresie robót budowlanych objętych projektem przebudowy przewidziano wykonanie drogi o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Na odcinku przebudowy przyjęto parametry techniczne :

- szerokość jezdni 4,00m ( na prostej i łukach poziomych ),
- szerokość poboczy gruntowych 0,75m,
- odwodnienie powierzchniowe istniejące , nie zakłóca się istniejących stosunków wodnych na gruncie,
- kategoria ruch KR1 / lekki /,
- prędkość projektowa 40km/h ,
- nawierzchnia bitumiczna,
- klasa drogi – droga wewnętrzna .
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną Nr 10115E nr ewd. dz.2437 obr.3.

#### 3.2. Warunki gruntowo – wodne.

Ustalono w terenie :

- warunki wodne : wykop – dobre  
  nasyp – dobre.
- grunt podłoża pod względem wysadzinowości – niewysadzinowe.
- grupa nośności podłoża : **G1**
- kategoria geotechniczna obiektu pierwsza .

#### **4. Bilans terenu:**

Projektowane roboty związane z przebudową ulicy mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie.

- nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego .....	2063,60m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z tłucznia kam. ....	88,00 m <sup>2</sup> ,
- pobocza gruntowe .....	756,00 m <sup>2</sup> ,
Razem	: 2860,00 m <sup>2</sup>

#### **5. Zieleń:**

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew .

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko:**

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze zmniejszy zapylenie .

#### **7. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu .**

- 1) Wpis do rejestru zabytków - nie dotyczy ani terenu ani projektowanej przebudowy drogi.
- 2) Ochrona na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu – teren nie podlega.

## II. Opis techniczny architektoniczno – budowlany

### 1. Droga w planie i przekroju podłużnym :

Ogólna długość przebudowywanej drogi wynosi 504m.

Teren inwestycji jest płaski. Przebieg przebudowywanej trasy drogi w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni z zachowaniem płynności. Niweleta projektowanej jezdni drogi w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni nie ulepszonej po wyrównaniu do projektowanego spadku poprzecznego przez profilowanie i zagęszczenie oraz wzmocnienie.

### 2. Przekrój normalny :

Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości o szer. jezdni 4,00m , spadek daszkowy 2%. Pobocza ziemne szer. 0.75m o spadku 6% - 8%.

### 3. Zjazdy :

Zjazdy gospodarcze do działek i na drogi boczne gruntowe podlegają przebudowie w granicy pasa drogowego na nawierzchnię grub.15cm z kruszywa łam.0/31,5mm.

Szerokość przebudowywanej jezdni zjazdu 4,00m. Oś zjazdu pod kątem 90 st. do osi drogi.

### 4. Konstrukcja :

4.1. Dla zakładanego obciążenia ruchem lekkim KR1 zaprojektowano nawierzchnię ulicy :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego 0/11mm KR1,
- górna warstwa podbudowy grub.15cm z kruszywa łamanego (dolomit) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie ,
- istniejące podłoże do plantowania i zagęszczenia do wsk. 1,0.

4.2. Pobocza o nawierzchni gruntowej uzupełnione gruntem rodzimym z plantowania i zagęszczone do wskaźnika 1,00.

Uwaga :

- w przypadku stwierdzenia gruntu innego niż G1 należy zastosować wzmocnienie podłoża do G1 w uzgodnieniu z autorem projektu .
- podłoże gruntowe na całej powierzchni pod nową konstrukcję nawierzchni należy zagęścić do  $E_{2min}$  100 MPA i  $I_s$  do min.1,00.
- projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz według SST.

### 5. Kolizje z urządzeniami obcymi : nie występuje.

### 6. Odwodnienie :

Odwodnienie drogi powierzchniowe w dostosowaniu do istniejącej konfiguracji terenu przyległego.

Odwodnienie projektowanej jezdni jest typu powierzchniowego na skutek zaprojektowanego spadku podłużnego niwelety oraz spadku poprzecznego jezdni. Woda z jezdni odprowadzana będzie bez zastosowania dodatkowych urządzeń odwadniających tj. odwodnienie naturalne w terenie chłonnym .

### 7. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych występuje :

- wyrównanie poboczy z uzupełnieniem materiałem miejscowym,
- profilowanie poboczy , obrobienie na czysto z zagęszczeniem mechanicznym ,

Opracował:

## CZĘŚĆ OPISOWA

### **Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

dla przebudowy drogi wewnętrznej w m-ci Kaszewice Kolonia dz. nr ewd. 456 ob.3  
gm. Kluki.

Zakres robót w kolejności realizacji :

- Plantowanie i profilowanie istniejącego podłoża gruntowego pod nawierzchnię jezdni ,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kam.
- Ułożenie warstwy ścieralnej z masy asfaltobetonowej .
- Formowanie poboczy z gruntu miejscowego z profilowania terenu,
- Przebudowa istniejących zjazdów do działek.

#### **I. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na przebudowywanej trasie drogi istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza pasem drogowym.

#### **II. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

**W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:**

- a) roboty ziemne przy plantowaniu i profilowaniu podłoża gruntowego ,
- b) roboty budowlane nawierzchni jezdni ,

IIa. Branża sanitarna

Nie występuje.

IIb. Branża elektryczna

Nie występuje.

IIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje.

#### **III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową dróg to:

III-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia\*)

III-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej .

III-3 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

#### **IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288),

4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

\* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

#### VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888), ja niżej podpisany oświadczam , że Projekt Budowlany „Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 456 obr.3 w m-ci Kaszewice Kolonia w gm. Kluki ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant**

tab.Nr1

Wykaz zjazdów z drogi  
do granicy istniejącego pasa drogowego.

Lokalizacja	Szer. nawierzch. zjazdu m	Długość zjazdu m	Pow. zjazdu m <sup>2</sup>	Istn. naw. zjazdu	Przebudowa zjazdu o naw. z tłucznia kam.
0+025,04	4,00	2,20	8,80	gruntowy	przebudowa
0+094,54	4,00	0,90	3,60	gruntowy	przebudowa
0+110,55	4,00	2,27	9,12	gruntowy	przebudowa
0+176,34	4,00	2,80	11,20	gruntowy	przebudowa
0+178,90	4,00	3,00	12,00	gruntowy	przebudowa
0+245,55	4,00	2,72	10,88	gruntowy	przebudowa
0+252,79	4,00	2,70	10,80	gruntowy	przebudowa
0+340,31	4,00	2,30	9,20	gruntowy	przebudowa
0+548,00	4,00	3,10	12,40	gruntowy	przebudowa
<b>Razem:</b>			<b>88,00</b>		

Spis treści :

I Część opisowa do projektu zagospodarowania terenem	str 1-2
II. Opis techniczny architektoniczno -budowlany	str. 3.
III. Informacja BIOZ	str. 4-5.
1. Oświadczenie projektanta	str. 6
2. Wykaz zjazdów z drogi	str. 7
3. Uprawnienia projektanta	str. 8
4. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta	str. 9

Rysunki techniczne :

- nr 1 projekt zagospodarowania terenu drogi	skala 1:500,
- nr 2 przekrój podłużny drogi	skala 1:100/1000,
- nr 3 przekrój normalny i konstrukcyjny drogi	skala 1:50.
- nr 4 przekrój normalny i konstrukcyjny zjazdu z drogi	skala 1:50.



