

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13 97-300
Piotrków Trybunalski

EGZ nr 4

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101156 E W M.
KASZEWICE KOLONIA GMINA KLUKI
DŁUGOŚĆ ODCINKA 108 m

Teren inwestycji: DROGA GMINNA NR 101156 E dz. o ewid. gruntów nr :
obręb KASZEWICE dz. nr 271

Inwestor: GMINA KLUKI

KLUKI 88
97-415 KLUKI

Projektant części
drogowej: mgr inż. Edward Grzegorzewski
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 pkt.3 i b

Piotrków Trybunalski kwiecień 2011

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 101156 E
W M. KASZEWICE KOLONIA

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 12.04.2011.

Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.

„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych Jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz. 1133/ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Droga gminna Nr 101156 E w chwili obecnej funkcjonuje jako droga klasy D o szerokości pasa drogowego 8 m. Stanowi dojazd do gruntów rolnych i leśnych.

Szerokość jezdni w przekroju szlakuwym 3,0m do 3,2m. Droga o nawierzchni żuźłowej i ziemnej. Odwodnienie powierzchniowe do szczątkowych rowów przydrożnych. Droga przebiega przez tereny rolne.

W obrębie projektowanego odcinka drogi brak uzbrojenia podziemnego, poza pasem drogowym linia energetyczna napowietrzna. Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu" .

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"

klasa drogi	D
konstrukcja nawierzchni	dla KR 1
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość jezdni - przekrój drogowy	4,00 m
promień łuku pionowego	2500 m
promień łuku poziomego	brak
spadek poprzeczny jezdni	dwustronny 2%

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- Koryta na poszerzeniach
- Podbudowy z kruszywa łamanego
- Warstwy ścieralnej z AC8S
- Wykonaniu przepustu pod koroną drogi w projektowanym km 0+105,83z HEPD

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś drogi powiatowej dowiązano do układu współrzędnych „1965”. Współrzędne punktów głównych pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Oś drogi zaprojektowano środkiem pasa drogowego. Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+100 (włączenie do istniejącej jezdni bitumicznej). Koniec przebudowy zlokalizowano w km 0+108 (granica działki nr 271)

Projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości od 4,00 m i spadku dwustronnym 2%. Grubość konstrukcji jezdni jak dla ruchu lekkiego KR-1 i wynosi:

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 14 cm
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC8S.

Pobocza o szerokości 0,75 m ze spadkiem 6% należy wzmocnić żużlem odzyskanym z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę jezdni nawiązano do niwelety istniejącej korygując niewielkie zaniżenia i doprowadzając spadek poprzeczny jezdni do projektowanego. Niweletę projektowaną pokazano na rysunku nr pf_1 (Profil podłużny). Spadki podłużne oraz łuki pionowe zaprojektowano tak aby zminimalizować roboty ziemne oraz usprawnić odwodnienie powierzchniowe.

Punkty stałe niwelety to miejsca włączenia warstwy ścieralnej w istniejącą nawierzchnię bitumiczną tj w km 0+000 oraz w km 0+108.

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych Jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Przyjęto ruch KR 1 dla G1

Konstrukcja projektowanej jezdni:

- **4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S**
- **14 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie.**

Nawierzchnia zjazdów do posesji i na pola – jak w stanie istniejącym.

7. Odwodnienie

Odwodnienie całego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z jezdni do rowów. W km projektowanym 0+105,83 zaprojektowano przepust pod koroną drogi z rur HEPD z usztywniającymi karbami o $d_w=600$. rzędne wlotu i wylotu pokazano na rys. PZT_1.

8. Oznakowanie.

Docelowa organizacja ruchu na drodze DP 4106E, jak w stanie istniejącym.

10. Uwagi końcowe

Teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót projektem organizacji ruchu na czas budowy i obowiązującymi przepisami. Roboty zgłosić w KP Policji w Bełchatowie, oraz w Gminie Kluki.

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 101156 E W M. KASZEWICE KOLONIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót:

- a) **nawierzchnie** (wykonanie nawierzchni jezdni) ;
- b) **podbudowa** (profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego);
- c) **odwodnienie drogi /przepusty/** - rowy , przepust z HEPD)
- d) **roboty ziemne** (korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie rowów)
- e) **roboty uzupełniające** (roboty wykończeniowe).

Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Droga gminna Nr 101156E w m. Kraszewice Kolonia odcinek 108 mb.

Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

miejsce zagrożenia: na działkach w jednostkach ewidencyjnych gminy Kluki:
obręb Kraszewice działka nr 271

czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,

- a) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: ruch pieszy i kołowy, praca maszyn i urządzeń
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja, pył.
 - zagrożenia pożarowe: praca urządzeń spalinowych

Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Bełchatowskiego oraz Komendę Powiatową Policji w Bełchatowie - projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy oznakowane,

wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi)

Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:
 - określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej
 - podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- a) wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału

Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p-poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.

Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski