

**Kazimierz Mamos**  
**97-400 Belchatów**  
**Os. Okrzei 1/48**  
**tel. 603896170**  
**NIP 769-101-50-76**

<b>STADIUM:</b>	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. PODWÓDKA GM. KLUKI</b>
<b>ADRES:</b>	<b>PODWÓDKA GMINA KLUKI POWIAT BEŁCHATOWSKI</b>
<b>BRANŻA- OPRACOWANIE:</b>	<b>KOMUNIKACYJNA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA KLUKI 97-415 KLUKI 88</b>

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIE I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Kazimierz Mamos</b>	<b>GP.IV.7342/40/94</b>	<b>07.2010</b>	

## **Spis treści**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym.
5. wymagania.
6. Obowiązki Inwestora.
7. Obowiązki wykonawcy.

### **Część rysunkowa:**

1. Lokalizacja.
2. Stan projektowany w skali 1:1000 rys nr 1

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania w pasie drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka po jej przebudowie.

### **2. Podstawa opracowania**

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

### **3. Charakterystyka terenu.**

Przebudowa polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0m. Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie jednorodzinnej.

### **4. Oznakowanie pionowe.**

#### **Znaki ostrzegawcze:**

-A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” szt. 2

-A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” szt. 2

Projektowane znaki nie kolidują ze znakami istniejącymi.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Bełchatowie

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu **30.10.2010r.**

### **5. Wymagania**

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe z folią odbłaskową II generacji.

Wielkość znaków średnia. Wymiary znaków: ostrzegawcze o dł. boku 900mm.

Odległość tarczy znaku powinna wynosić 0,50m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

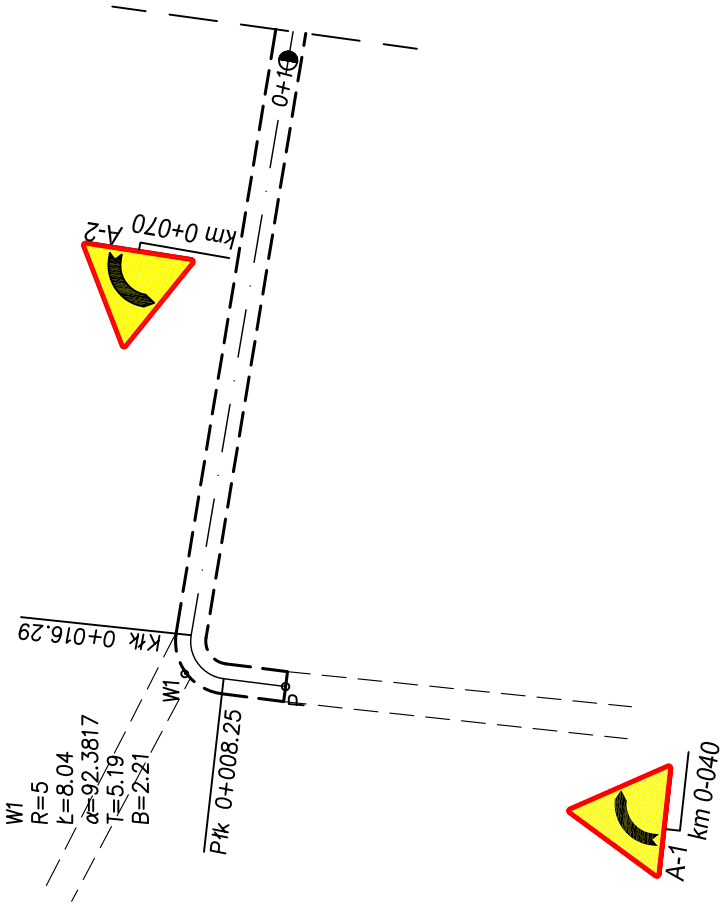
### **6. Obowiązki Inwestora**

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogowym powiadomić zgodnie z Decyzją właściwe jednostki.

### **7. Obowiązki wykonawcy.**

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót. Po zakończeniu robót przywrócić stan pierwotny.

Opracował: Kazimierz Mamos



obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODWÓDKA		Rys. nr 1	
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:1000	
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		
sprawdził:	nr uprawnień:	podpis:	
		Data opracowania: lipiec 2010	